


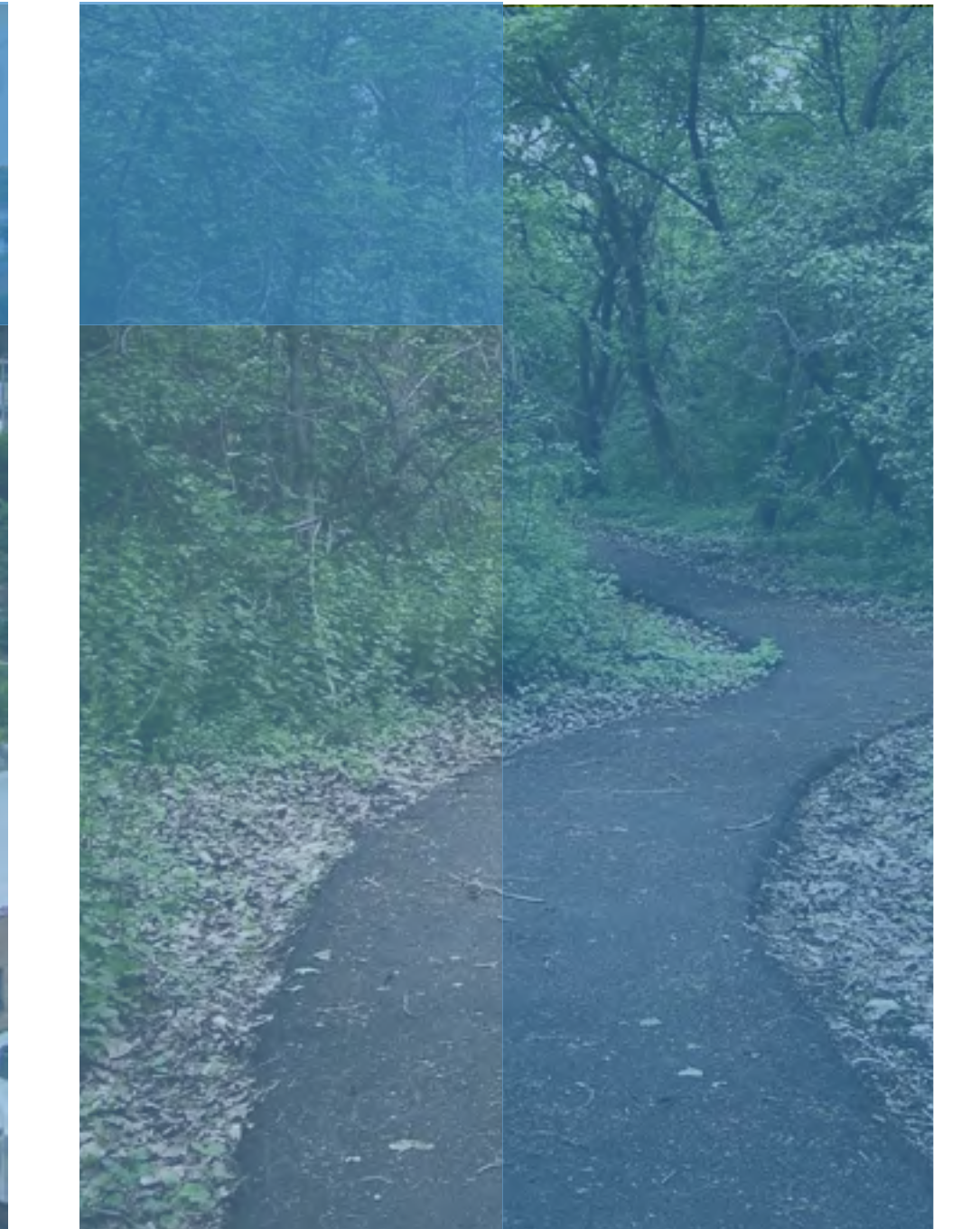


ELGIN

ACTIVE MOBILITY PLAN



Building a Safer, Connected and Inclusive City



Welcome!

¡Bienvenidos!

Public Open House • Reunión de Puertas Abiertas • May 19, 2026

Project Overview

Sobre el Proyecto



Project Vision Statement

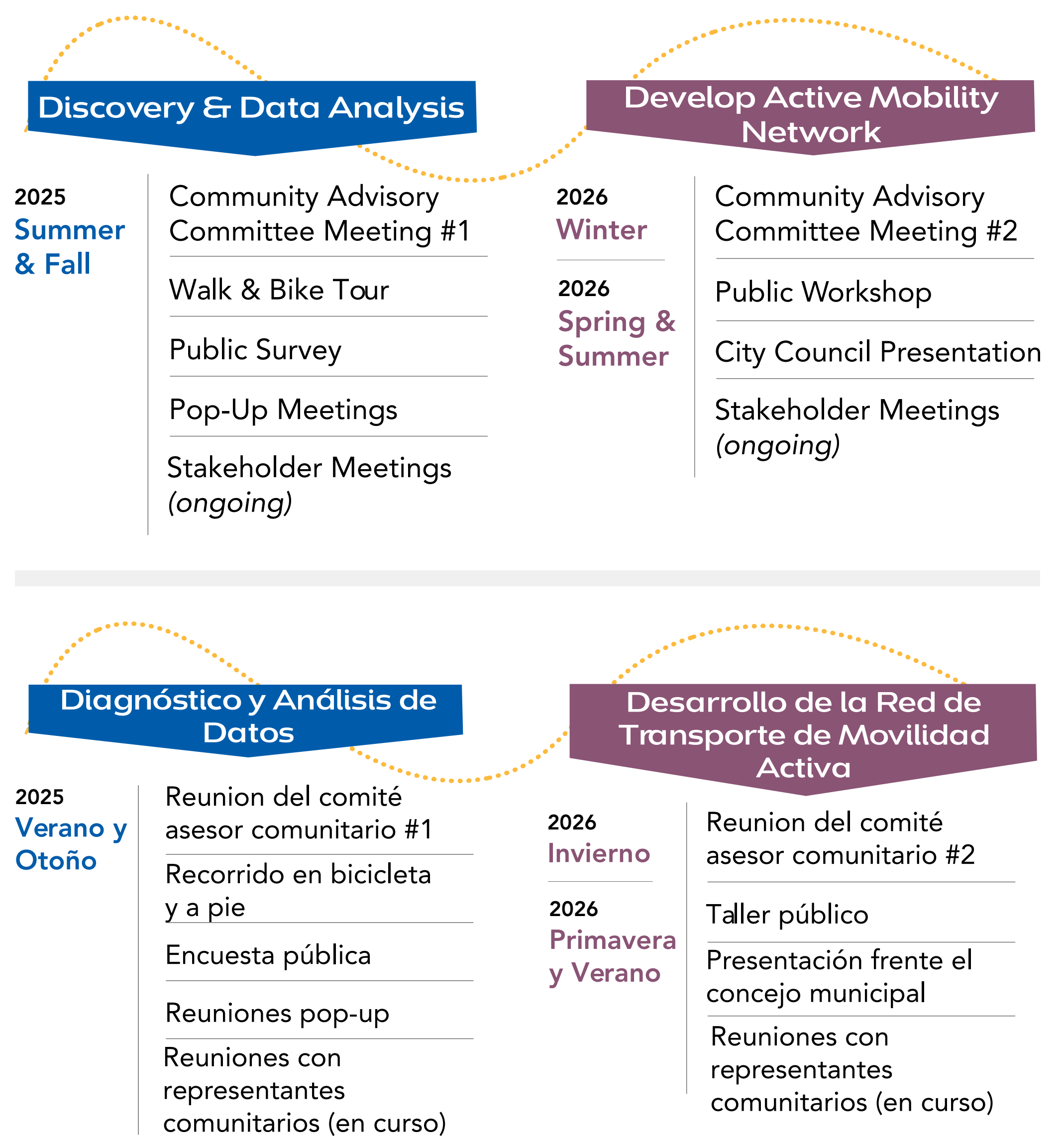
Vision del Proyecto

The City of Elgin will develop a **connected, safe, and resilient active transportation network for all community members. Through an inclusive and people-first approach, the City will prioritize transportation improvements that support a vibrant, healthy, and sustainable community.**

La ciudad de Elgin desarrollará una red de transporte conectado, seguro, y resiliente para la comunidad. A través de un enfoque incluyente y centrado en las personas, la ciudad va a priorizar mejoras al transporte que sostienen una comunidad vibrante, saludable y sostenible.

Project Timeline

Cronograma del Proyecto



Project Goals

Metas del Proyecto

Equity | Equidad

- Create an **accessible network** for residents of all ages and abilities
 - Engage vulnerable populations, **those who rely** on walking, biking, rolling, and access to transit
-
- Crear una **red accesible** para residentes de todas edades a capacidades
 - Escuchar de **personas vulnerables y que dependen** de caminar, andar en bicicleta o silla de ruedas y del tránsito

Safety | Seguridad

- **Prioritize safety** in all recommendations
 - Provide **separation between active transportation users and motor vehicles**, where feasible
-
- **Priorizar seguridad** en todas las recomendaciones
 - Proveer **separación entre usuarios del transporte activo y vehículos** cuando sea posible

Sustainability | Sostenibilidad

- Encourage biking, walking, and rolling for a **healthy community**
 - Incorporate **Nature-based Solutions** to promote sustainable practices
-
- Fomentar caminar, ciclismo y más para una comunidad saludable
 - Incorporar **soluciones sostenibles**

Connectivity | Conectividad

- **Fill existing sidewalk or shared-use path gaps**
 - Connect to **regional active transportation network, public transit, and key community destinations**
-
- Llenar brechas en la red entre aceras y senderos
 - Conexión con la **red regional de transporte activo, destinos de la comunidad clave y el transporte público**

Collaboration | Colaboración

- **Coordinate regionally and interdepartmentally** for effective implementation
 - Encourage **partnership with private developers** on sustainable growth
-
- **Coordinación regional e interdepartamental** para la implementación efectiva
 - Fomentar **colaboración entre la ciudad y desarrolladores privados** para el crecimiento sostenible

Implementation Ready

Implementación

- Provide a framework for **identifying and prioritizing future projects**
 - Identify **funding sources**
-
- Proporcionar un sistema para **identificar y priorizar proyectos futuros**
 - Identificar **fuentes de financiamiento**

The Active Mobility Plan

El Plan de Movilidad Activa



What is an Active Mobility Plan? ¿Qué es el Plan de Movilidad Activa?

- » Sets community vision and goals
 - » Roadmap to prioritize future projects
 - » Guidance for general best practices and menu of options
-
- » Establece la visión y metas de la comunidad
 - » Un esquema para priorizar proyectos futuros
 - » Una guía con mejores prácticas generales y un menú de opciones



What is NOT an Active Mobility Plan? ¿Qué NO es el Plan de Movilidad Activa?

- » Design specifications, ready to be constructed
 - » Site-specific, permanent, or final options
-
- » Documentos de ingeniería y diseño listo para construcción
 - » Recomendaciones enfocadas en un sitio específico, permanentes o finales

Why now?

Cronograma del Proyecto

The City has developed a number of plans over the last 10 years, which aim to improve safety, connectivity and health of those walking, biking and rolling. The Active Mobility Plan (AMP) aims to integrate and build on these successful initiatives and create a comprehensive citywide plan to guide future projects. A few recently completed plans, along with ongoing studies, as they relate to the AMP, are summarized below.

En los últimos 10 años, la ciudad ha completado varios planes que buscan mejorar la seguridad, conectividad, y salud de los que caminan, andan en bicicleta o en silla de ruedas. El Plan de Movilidad Activa (AMP, por sus siglas en inglés) integra y continua estas iniciativas exitosas y crea un plan comprensivo para toda la ciudad que guiará proyectos futuros. A continuación, se resumen algunos planes recientemente finalizados y estudios en curso relacionados con el AMP.



Public Right of Way ADA Transition Plan 2026

The AMP is developed in coordination with this plan, to identify key improvements that benefit everyone, including people with disabilities.

Plan para Calles y Banquetas Accesibles 2026

El AMP es desarrollado en coordinación con este plan para identificar mejoras claves que beneficien a todos incluyendo las personas con discapacidades.



Climate Action Plan 2025

The AMP supports this plan's direction to enhance active transportation facilities as an increase in walking, biking, and rolling could lead to significant reductions in emissions.

Plan de Acción Climática 2025

El AMP apoya las metas de este plan para mejorar la red del transporte activo y apoyar a los que caminan o andan en bicicleta o silla de ruedas para reducir emisiones de transporte de forma significativa.

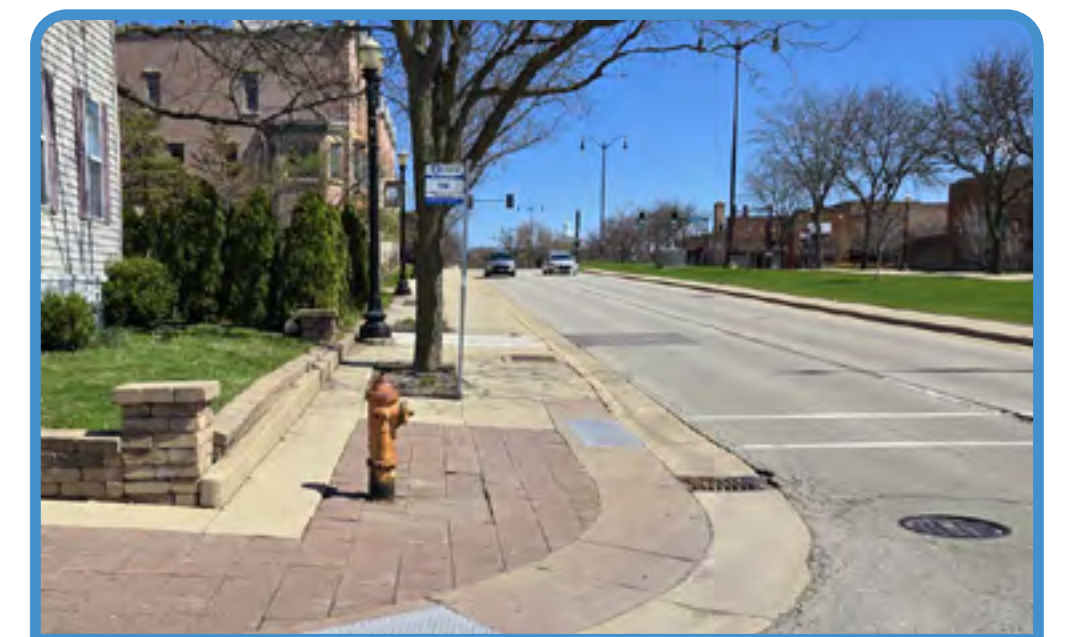


Parks and Recreation Master Plan 2023

The AMP supports this plan's goal to increase the number of residents within a 5-minute walk to a park, and residents directly connected to a park by a bike lane.

Plan Maestro de Parques y Recreación 2023

El AMP apoya las metas de este plan para aumentar el numero de residentes que viven cinco minutos a pie de un parque y conectados a un parque mediante una ciclovía.



Sidewalk Gap and Transit Stop Study 2014

The AMP directly builds on this plan, re-evaluating sidewalks and connectivity to transit stops using updated data.

Estudio de Brechas entre Aceras y Paradas de Transporte Público 2014

El AMP continua los esfuerzos de este plan y evalúa las aceras y conectividad a las paradas del transporte público usando datos actualizados.

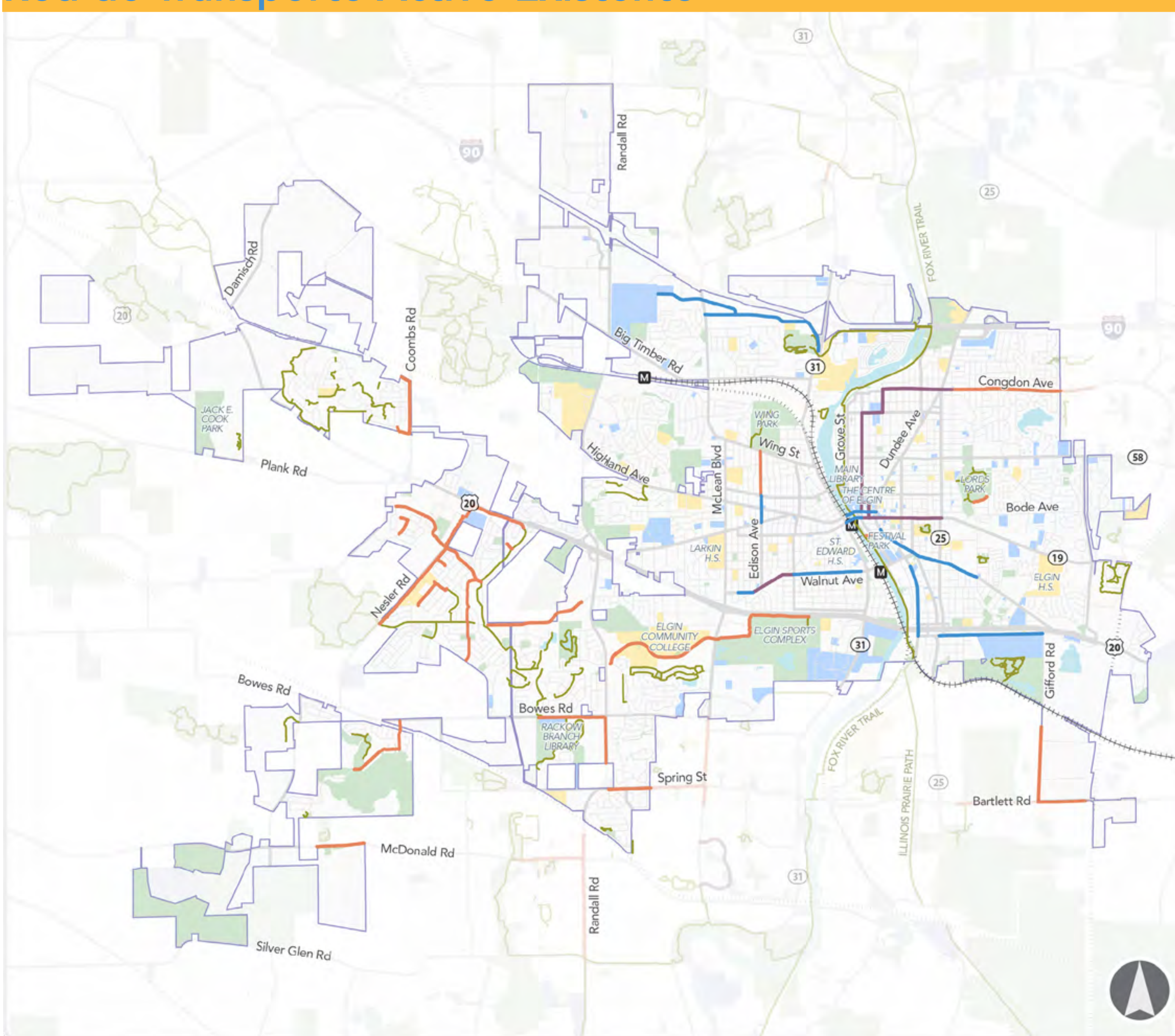
Existing Conditions

Condiciones Existentes



Existing Active Transportation Network

Red de Transporte Activo Existente



Scan me for more Existing Conditions maps
 Escanéame para más mapas de Condiciones Existentes



ActiveMobility-ElginIL.org/Documents

- City Boundary | *Limite de la Ciudad*
- Parks & Open Space
Parques y Espacios Abiertos
- Metra Station & Rail Line
Estación Metra y Via Ferroviaria
- Freight Rail Line
Línea Ferroviaria de Mercancías
- School
Escuelas
- Community-Oriented Space
Espacios Comunitarios

Bike Facilities

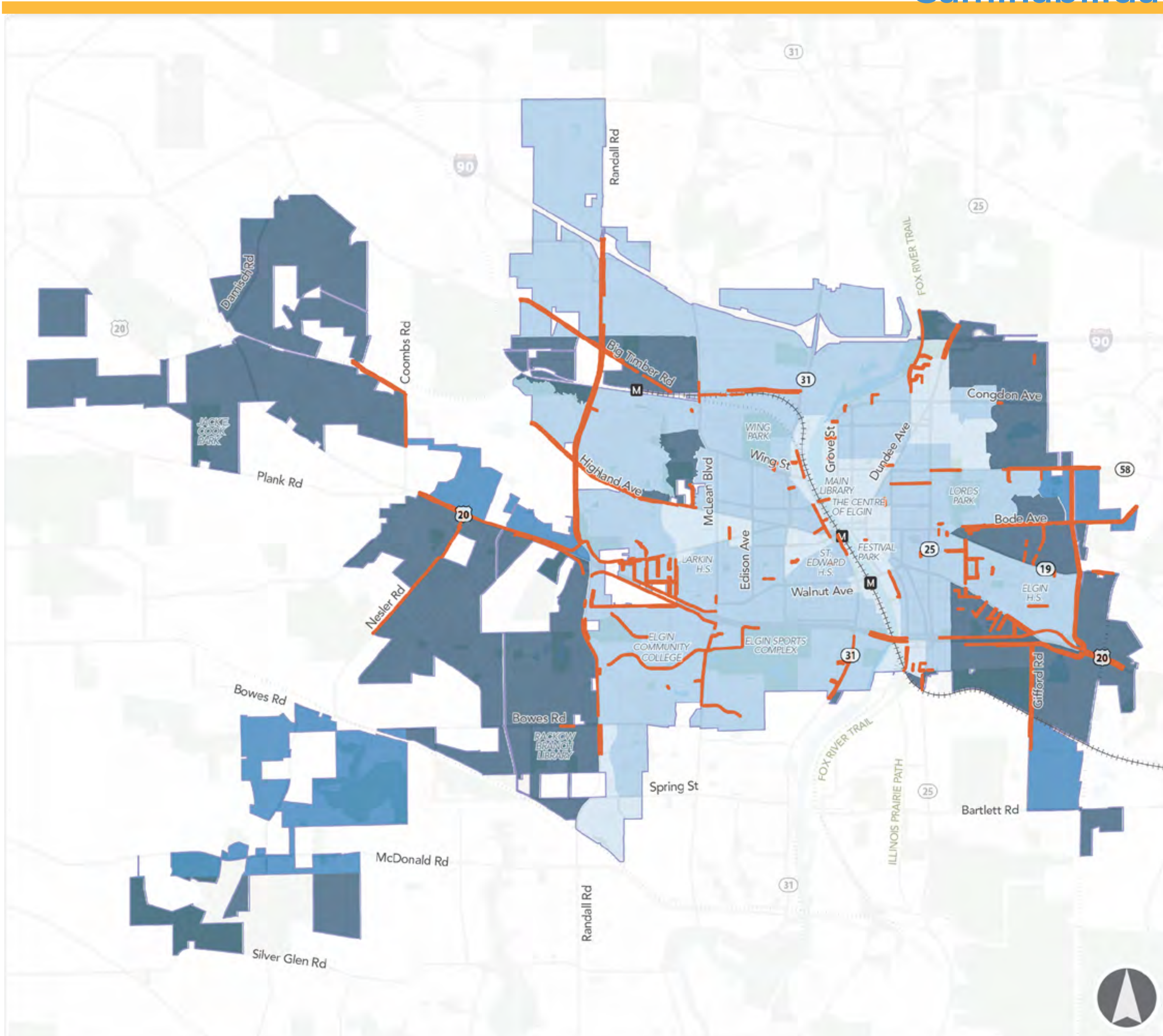
Instalaciones para bicicletas

- Bike Lanes | *Ciclovía*
- On-Street | *Ciclovía*
- Shared-Use Path | *Aceras compartidas*
- Trail | *Sendero*

Data Source(s): Elgin, CMAP

Walkability and Sidewalk Gaps

Caminabilidad y Brechas Entre Aceras



- City Boundary | *Limite de la Ciudad*
- Parks & Open Space
Parques y Espacios Abiertos
- Metra Station & Rail Line
Estación Metra y Via Ferroviaria
- Freight Rail Line
Línea Ferroviaria de Mercancías

Sidewalk Network

Red de Aceras

- Sidewalk Gap
(on one or both sides of roadway)
Brecha Entre Aceras
(de uno o los dos lados de la carretera)

National Walkability Index

Índice Nacional de Caminabilidad

- Least Walkable
Menos Caminable
- Below Average Walkable
Caminabilidad Debajo del Promedio
- Above Average Walkable
Caminabilidad Encima del Promedio
- Most Walkable
Más Caminable

Data Source(s): CMAP, EPA

Existing Conditions

Condiciones Existentes



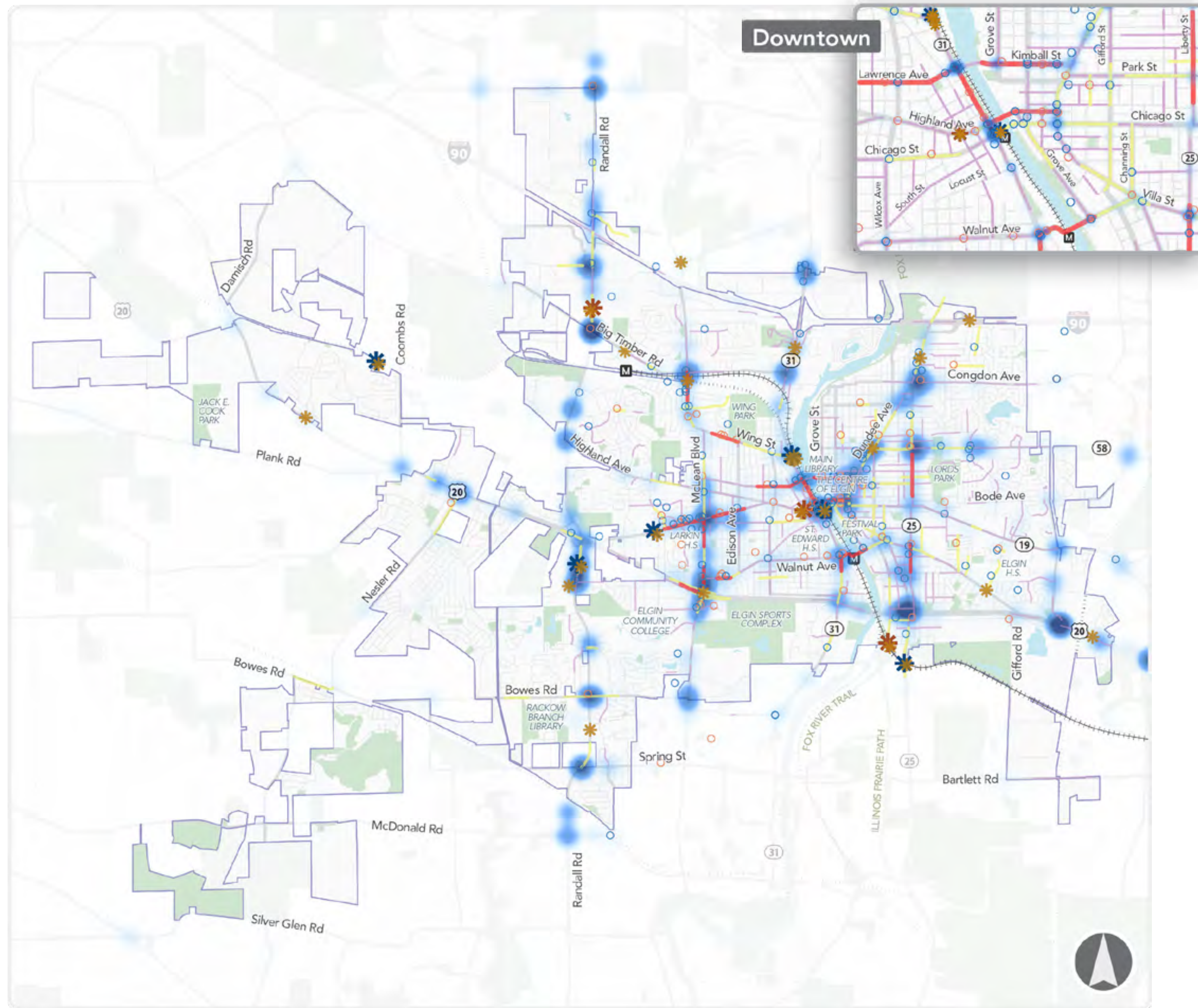
Crashes & High Injury Network

Accidentes y Red de Alta Incidencia de Lesiones

Scan me for more Existing Conditions maps
Escanéame para más mapas de Condiciones Existentes



ActiveMobility-ElginIL.org/Documents



- City Boundary | Limite de la Ciudad
- Parks & Open Space
Parques y Espacios Abiertos
- Metra Station & Rail Line
Estación Metra y Via Ferroviaria
- Freight Rail Line
Línea Ferroviaria de Mercancías

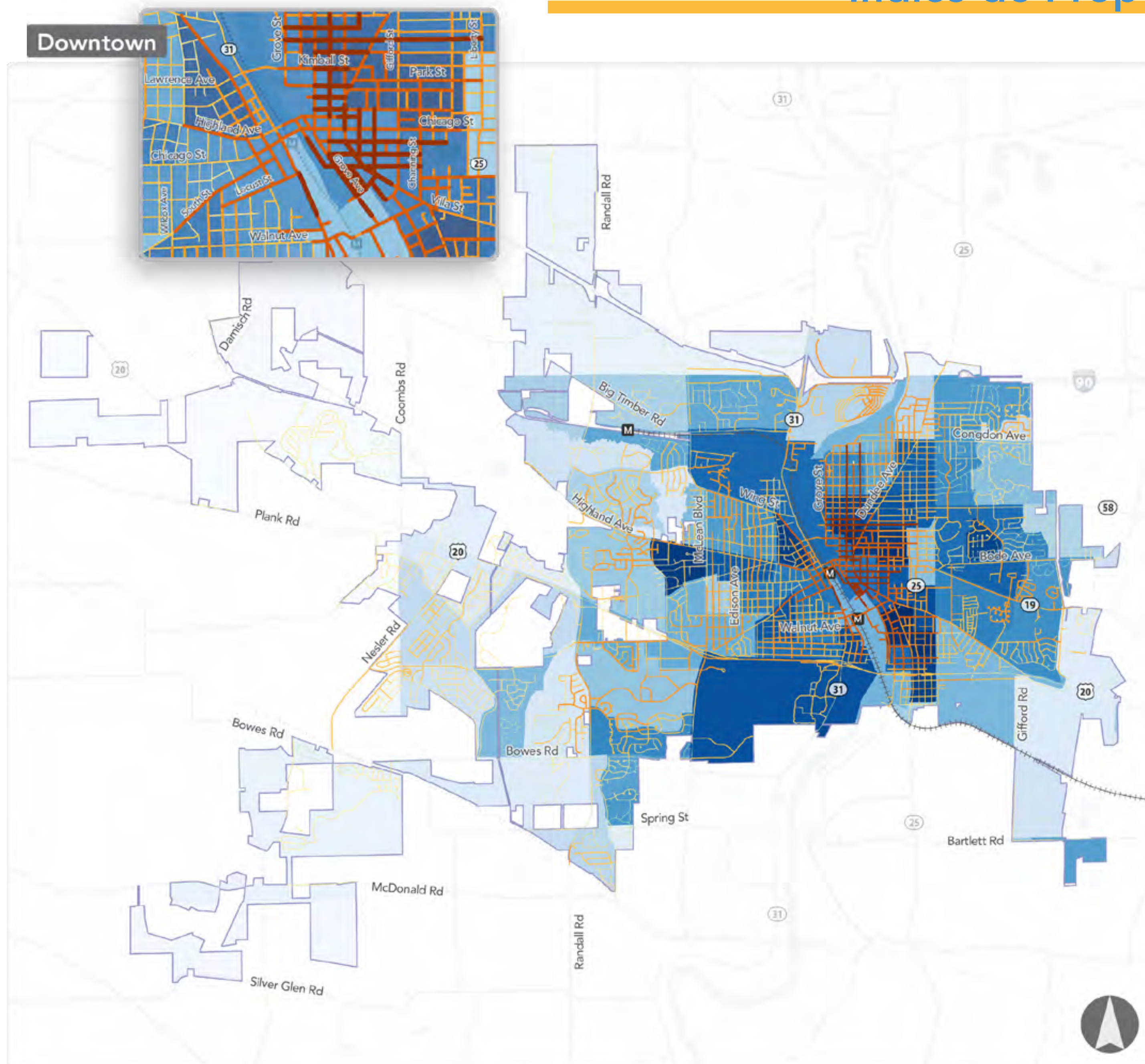
- Crashes involving a person...
Accidentes involucrando una persona...**
- Walking | Caminando
 - Walking (Fatality) | Caminando (Fatal)
 - Biking | En Bicicleta
 - Biking (Fatality) | En Bicicleta (Fatal)
 - Driving Only (Fatality)
Solo Conductor de Auto (Fatal)

- High Injury Network
Red de Alta Incidencia de Lesiones**
- High | Alto
 - Medium | Medio
 - Low | Bajo

- Crash Density | Densidad de choques**
All Travel Modes and Severities
Todos los Modos de Viaje y Gravedad
- Low | Bajo
 - High | Alto
- Data Source(s): IDOT, Elgin, CMAP

Active Transportation Propensity Index

Índice de Propensión de Transporte Activo



High Propensity Roadways and Areas are where people are more likely to walk, bike, or roll.
Las calles y zonas de alta propensión son donde es más probable que personas anden caminando, en bicicleta y más.

- City Boundary | Limite de la Ciudad
- Parks & Open Space
Parques y Espacios Abiertos
- Metra Station & Rail Line
Estación Metra y Via Ferroviaria
- Freight Rail Line
Línea Ferroviaria de Mercancías

- Active Transportation Propensity Index
Índice de Propensión de Transporte Activo**
- Roadway Network | Red de Calles**
- Low Propensity | Baja Propensión
 - High Propensity | Alta Propensión
- Areas (by Census Block Group) | Áreas**
- Low Propensity | Baja Propensión
 - High Propensity | Alta Propensión

Data Source(s): Elgin, CMAP, U.S. Census Bureau

Public Survey



526

Map Pins added to the interactive input map

5+

Pop-up Meetings at community events, such as Elgin Night Out and Downtown Elgin Market

560

Questionnaires completed

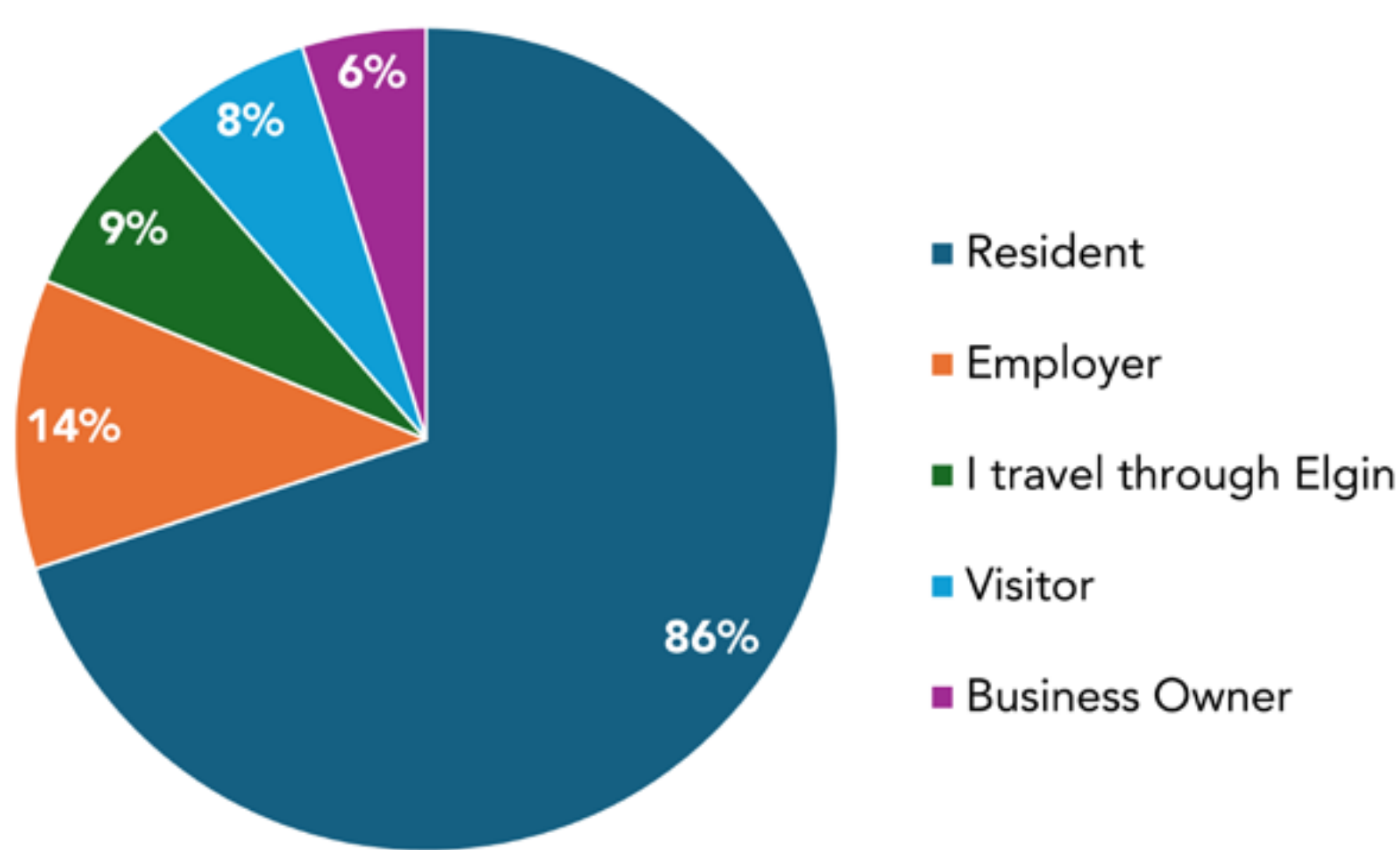
3 Months

The questionnaire and interactive map remained open

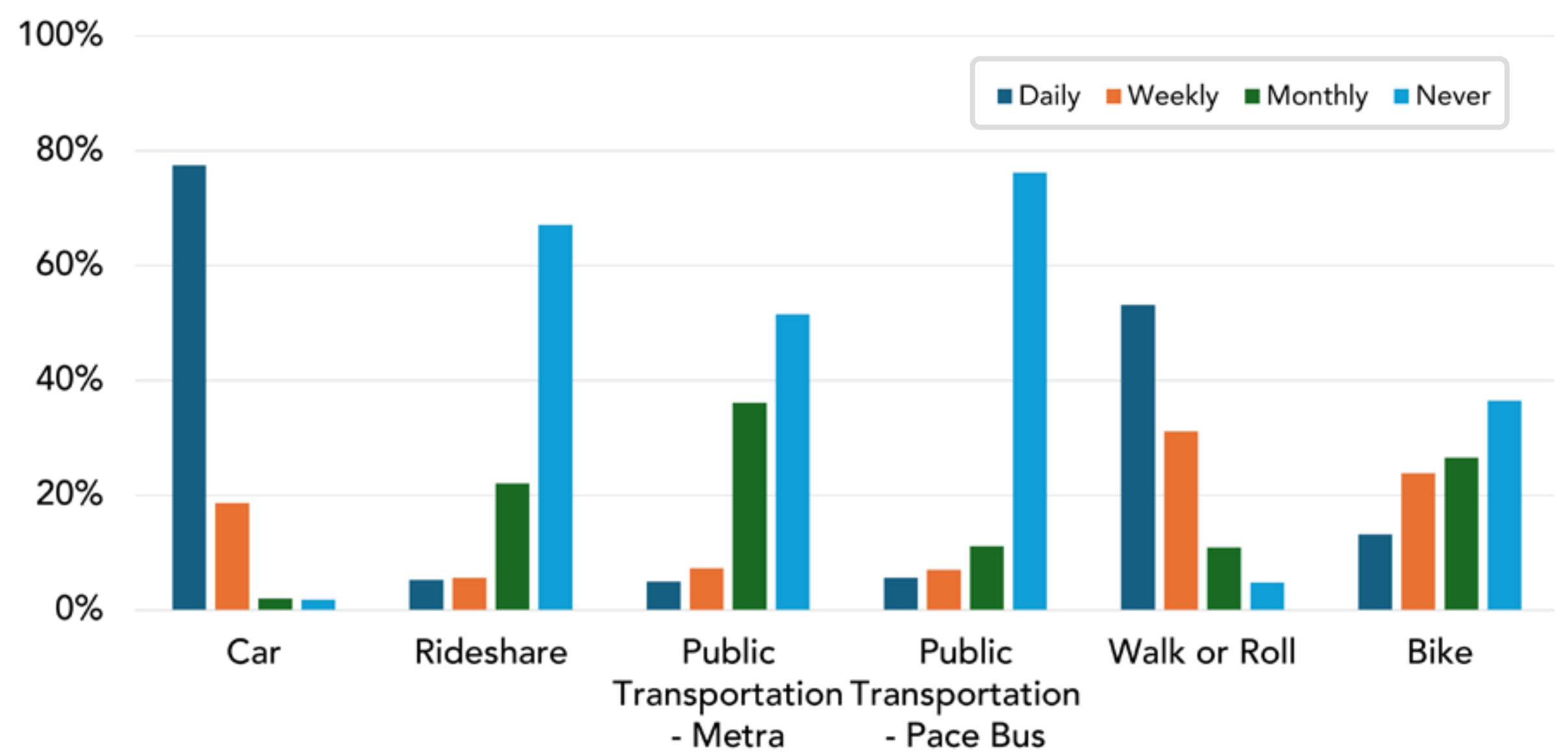
Top 3 Desired Outcomes from the Plan

- 1** Improved Safety
- 2** Improved Connectivity
- 3** Support a Healthy Lifestyle

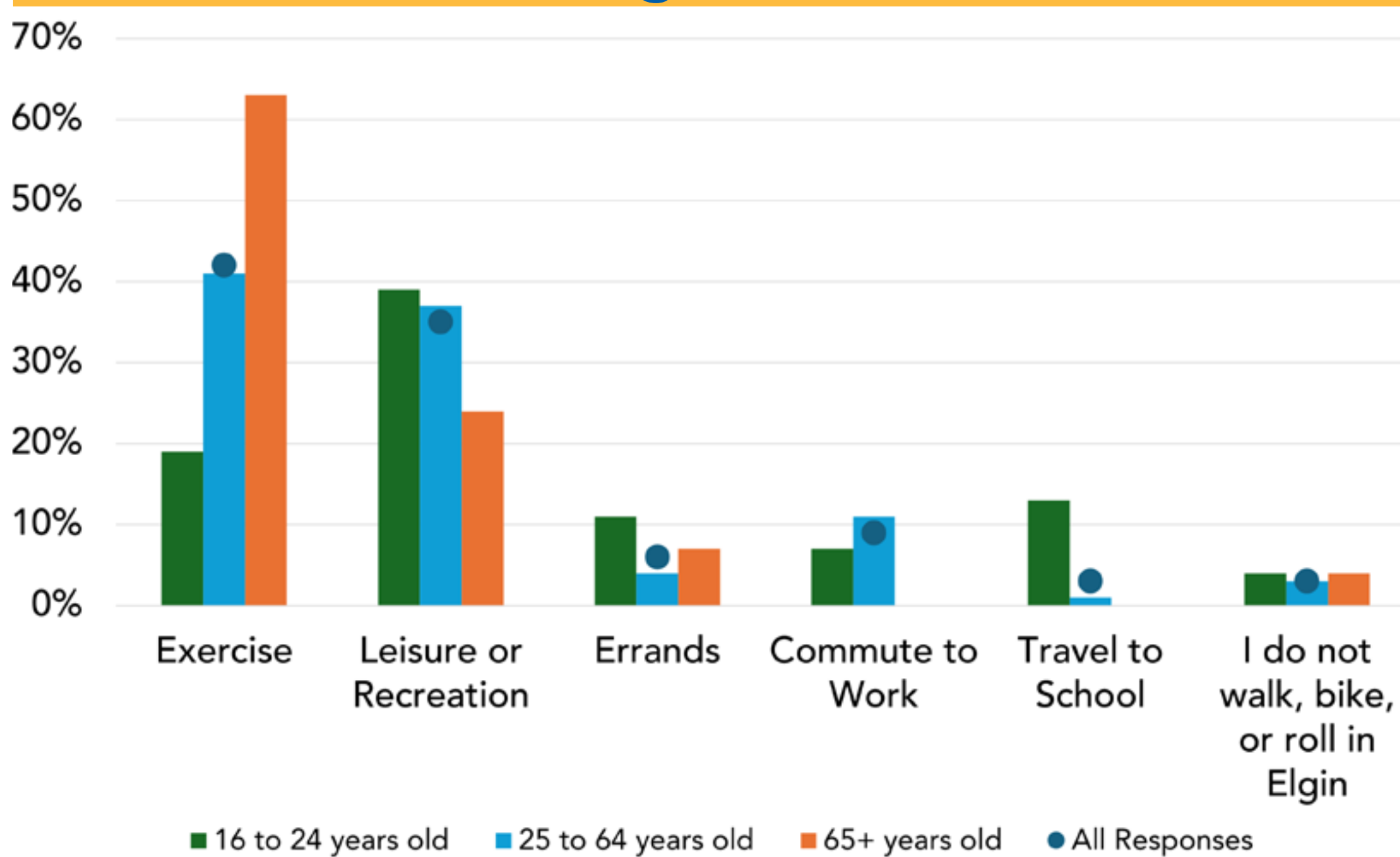
What is your relationship to Elgin?



How often do you use the following modes?



What is the most common reason you walk, bike, roll in Elgin?



Images: Project team at the Elgin Hispanic Network Annual Picnic



Top Key Destinations*

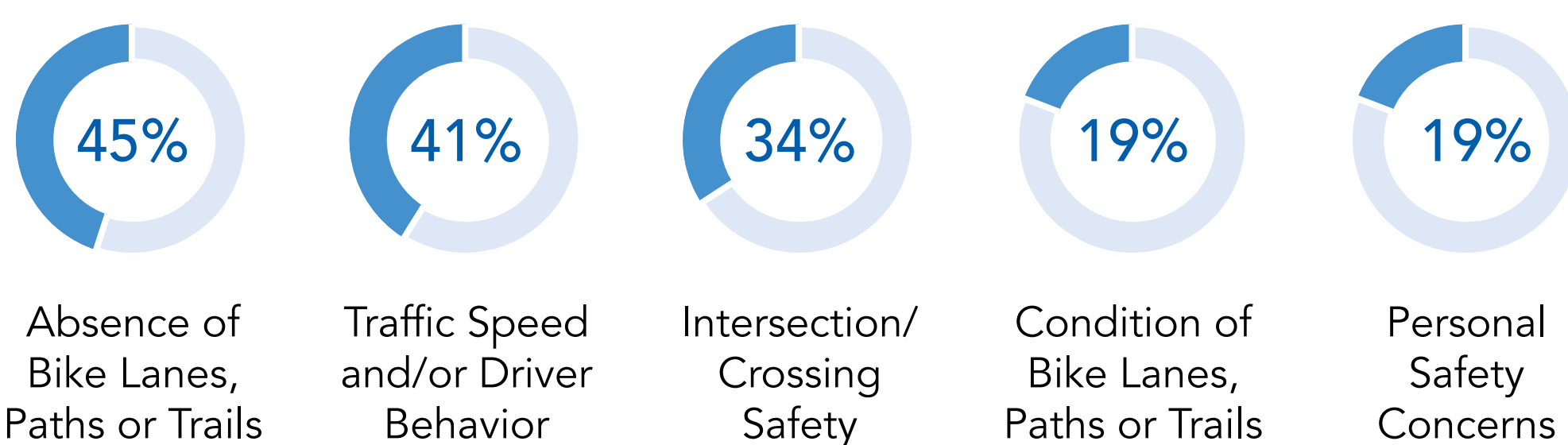
- 1** Hemmens Cultural Center / Downtown
- 2** Main Library
- 3** Elgin Community College
- 4** Lords Park
- 5** Judson University

Top Connection Types

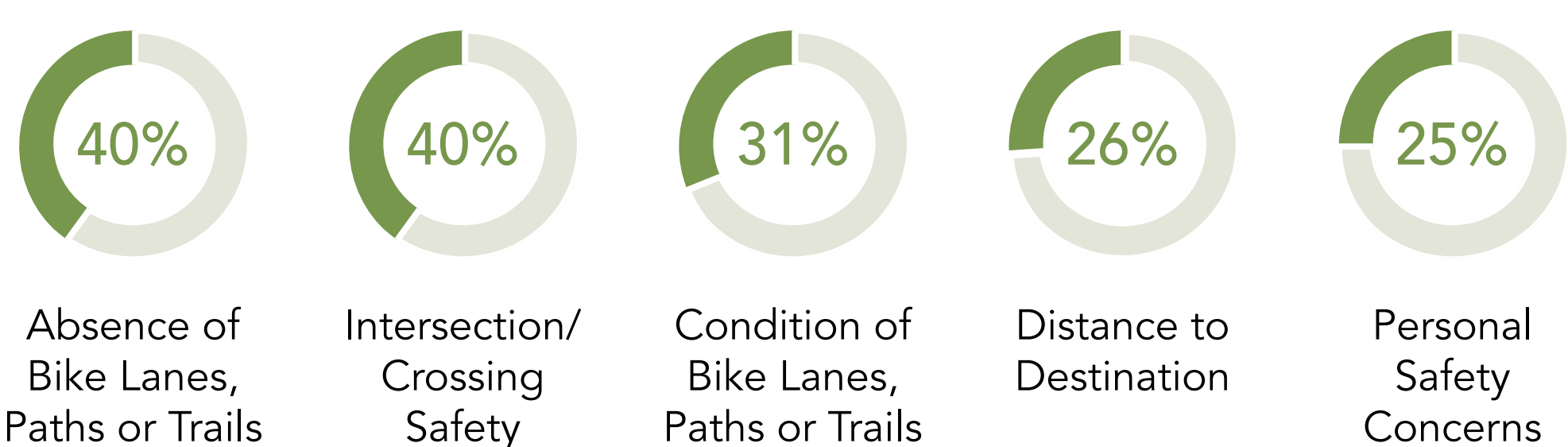
- 1** To Existing Trails and Parks
- 2** Within Residential Neighborhoods
- 3** To Local Destinations (e.g. schools, downtown)

*Pins and comments within a quarter-mile distance of these destinations were included in this assessment

Top Barriers for Biking



Top Barriers for Walking and Rolling



Encuesta Pública



526

Puntos agregados al mapa interactivo

5+

Reuniones pop-up en eventos comunitarios, por ejemplo, Elgin Night Out y el Downtown Elgin Market

560

Cuestionarios completados

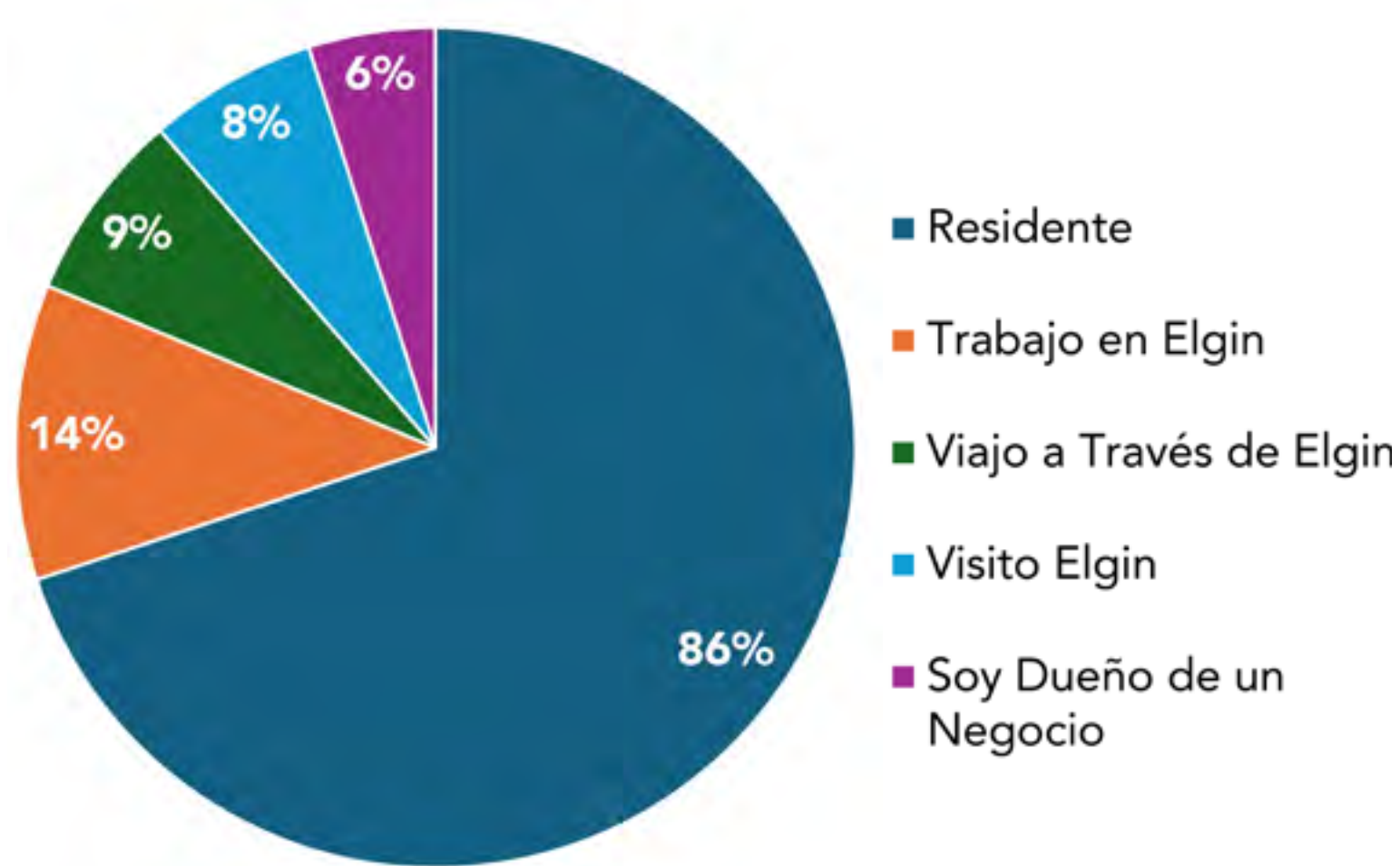
3 Meses

El cuestionario y mapa interactivo estaban disponibles

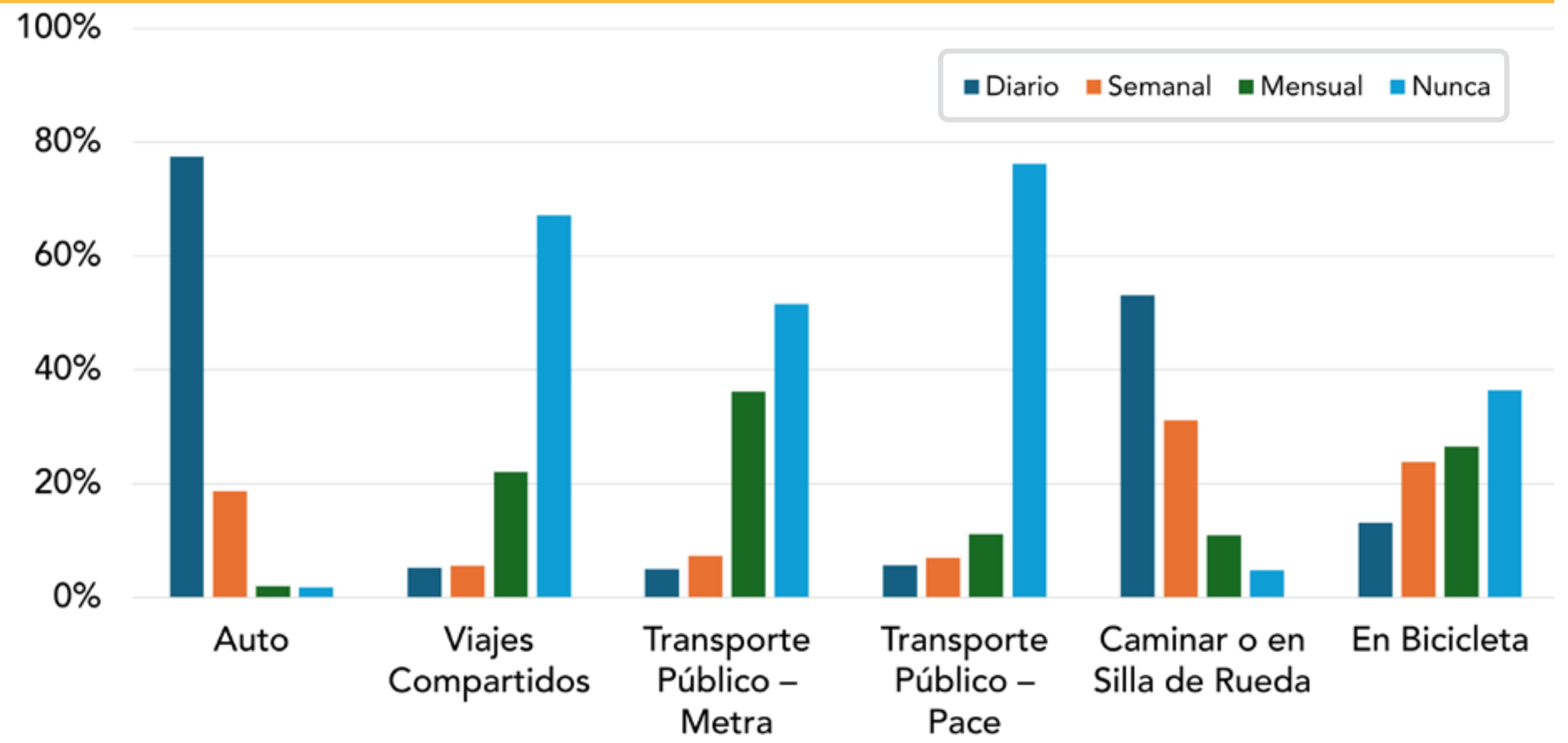
Top 3 Resultados Preferidos del Plan

- 1 Mejor Seguridad
- 2 Mejor Conexiones
- 3 Fomentar un Estilo de Vida Saludable

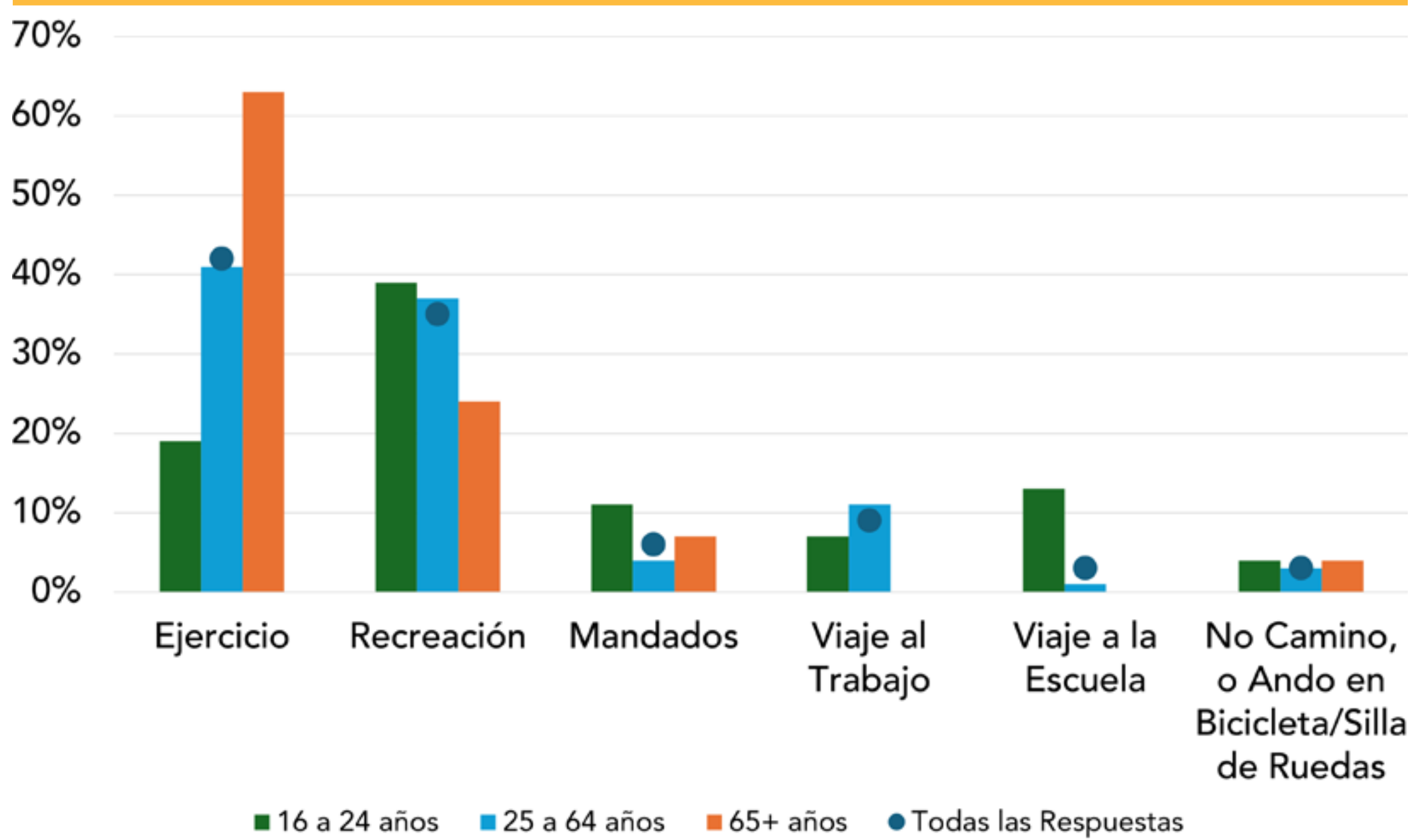
¿Como se relaciona con Elgin?



¿Qué tan seguido usa los siguientes modos de transporte?



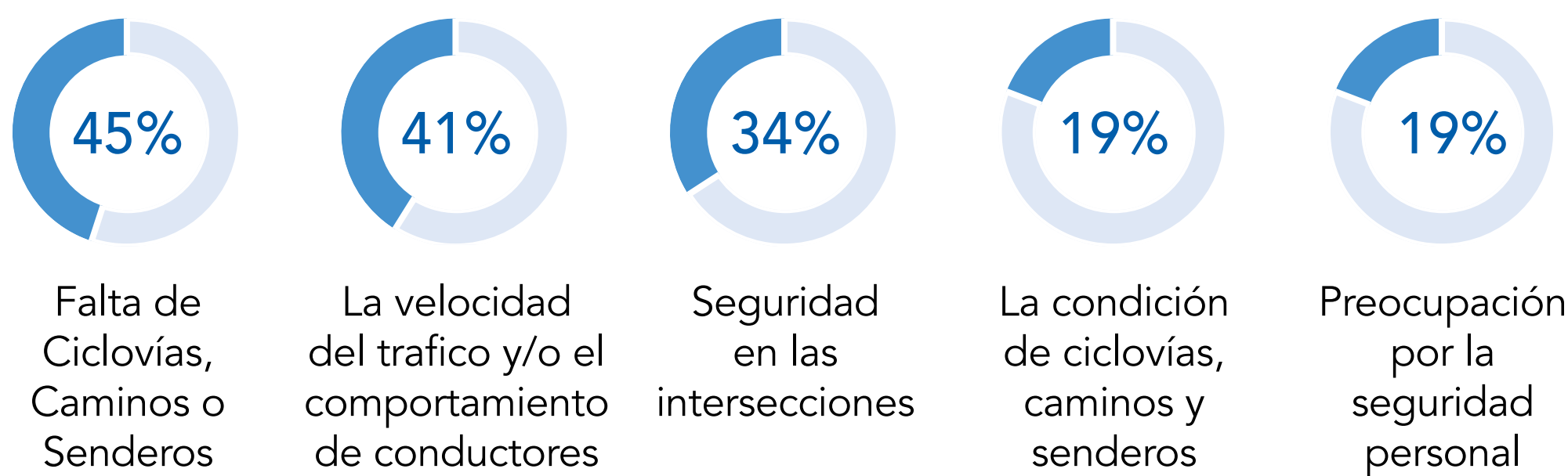
¿Qué es la razón más común usted camina, anda en bicicleta o en silla de ruedas?



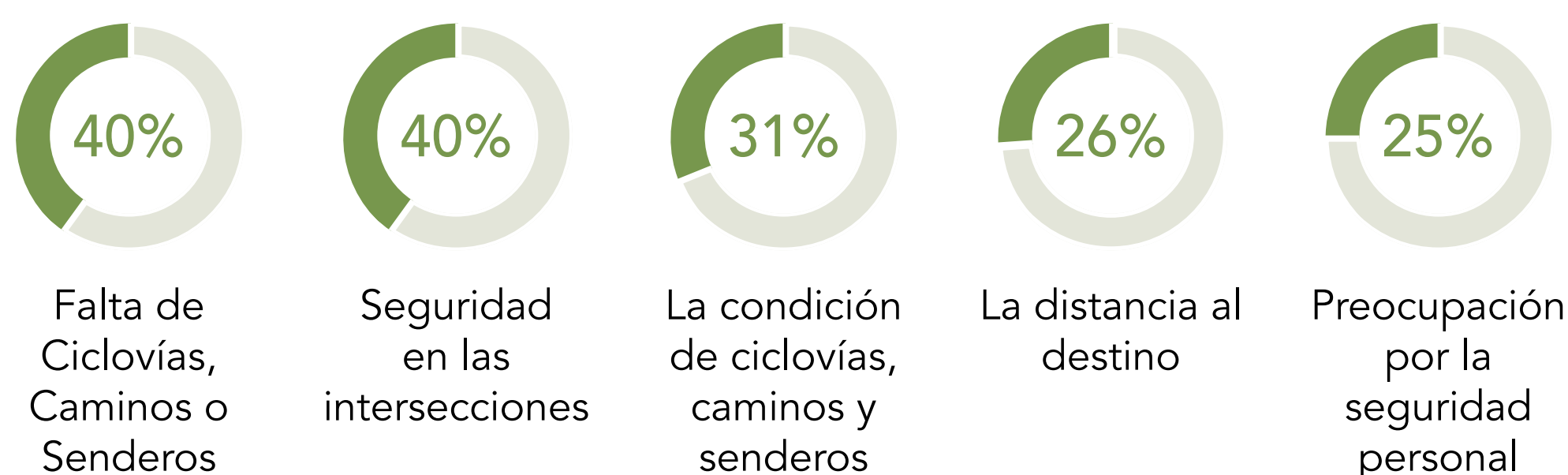
Imágenes: El equipo del proyecto presente en picnic anual del Elgin Hispanic Network



Obstáculos Principales Para Andar en Bicicletas



Obstáculos Principales Para Caminar y Andar en Silla de Rueda



Top Destinos Claves*

- 1 Hemmens Cultural Center / Centro
- 2 Biblioteca Principal
- 3 Elgin Community College
- 4 Parque Lords
- 5 Judson University

Top Tipos de Conexión

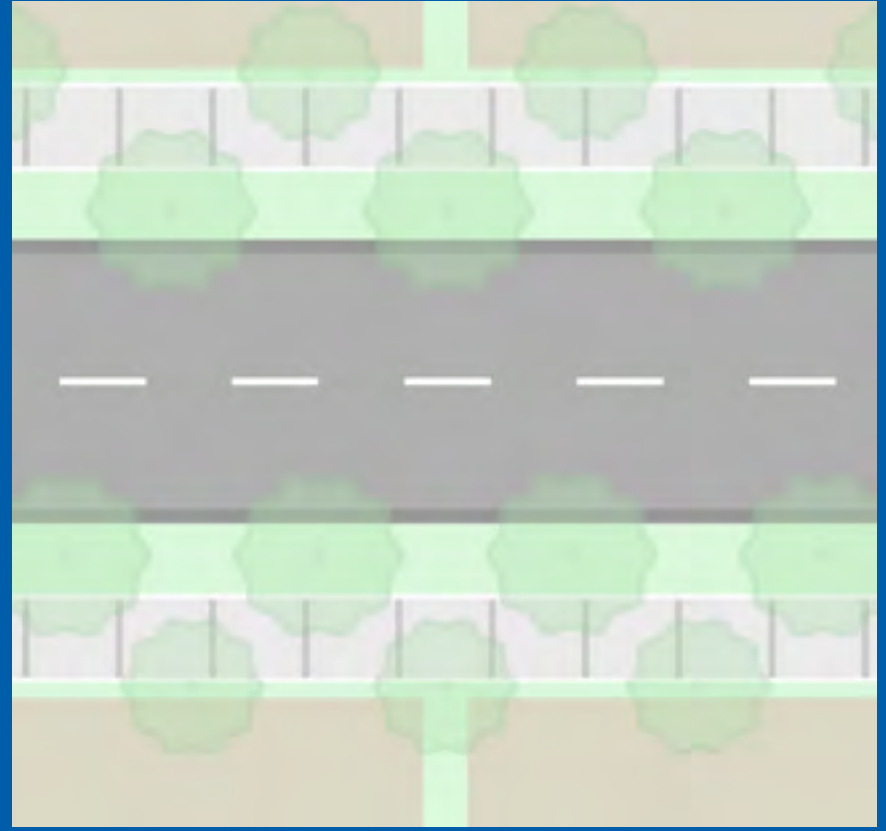
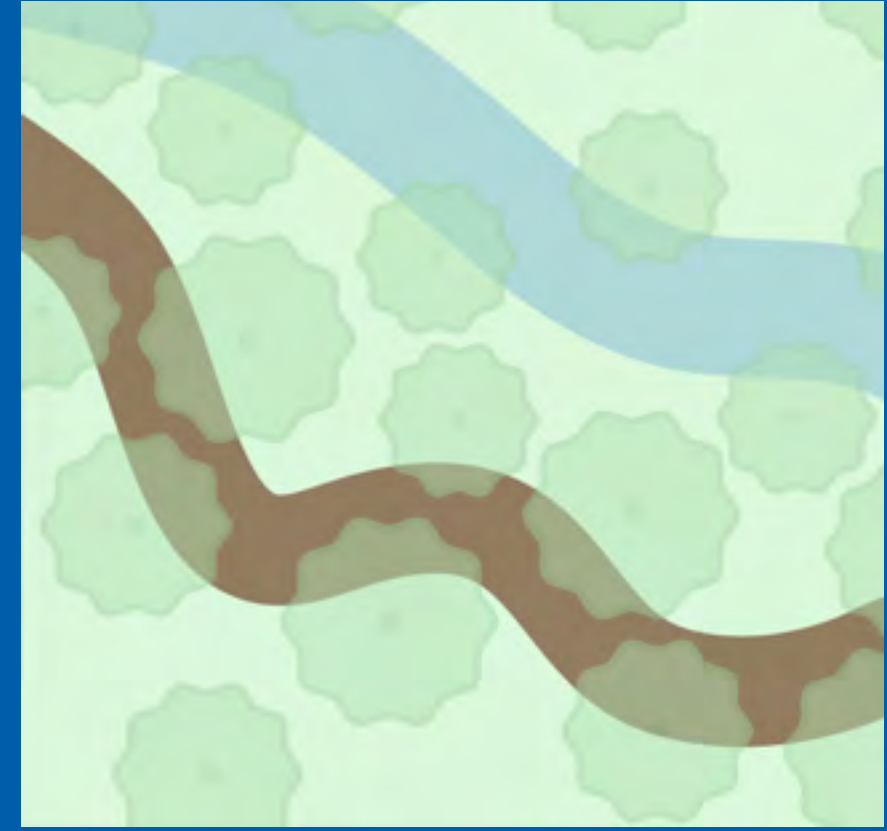
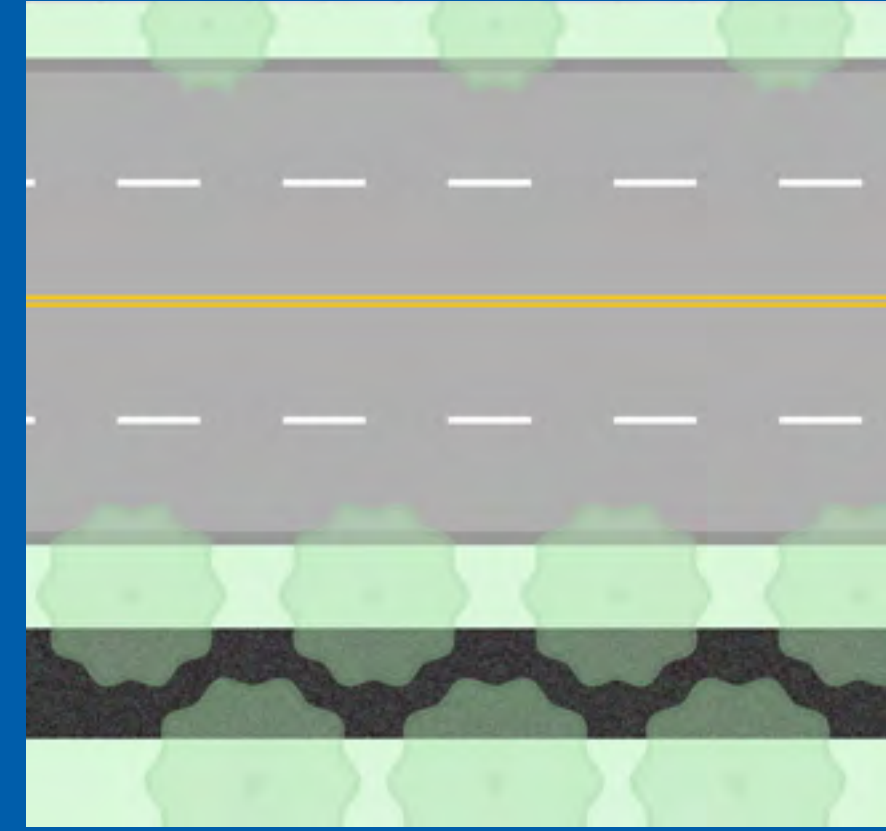
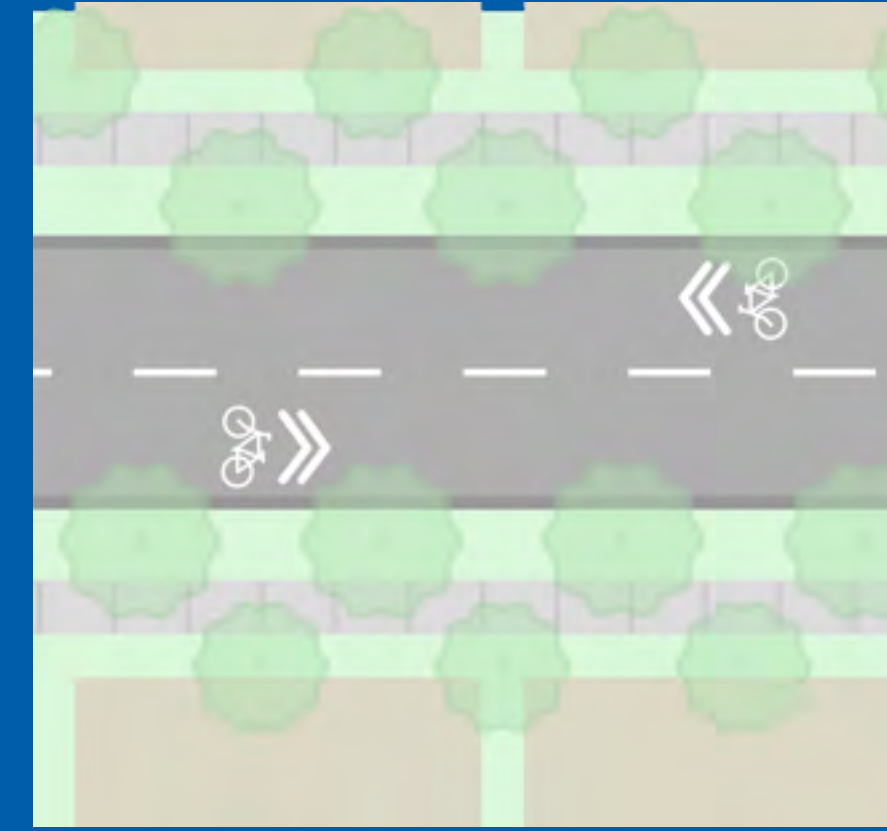
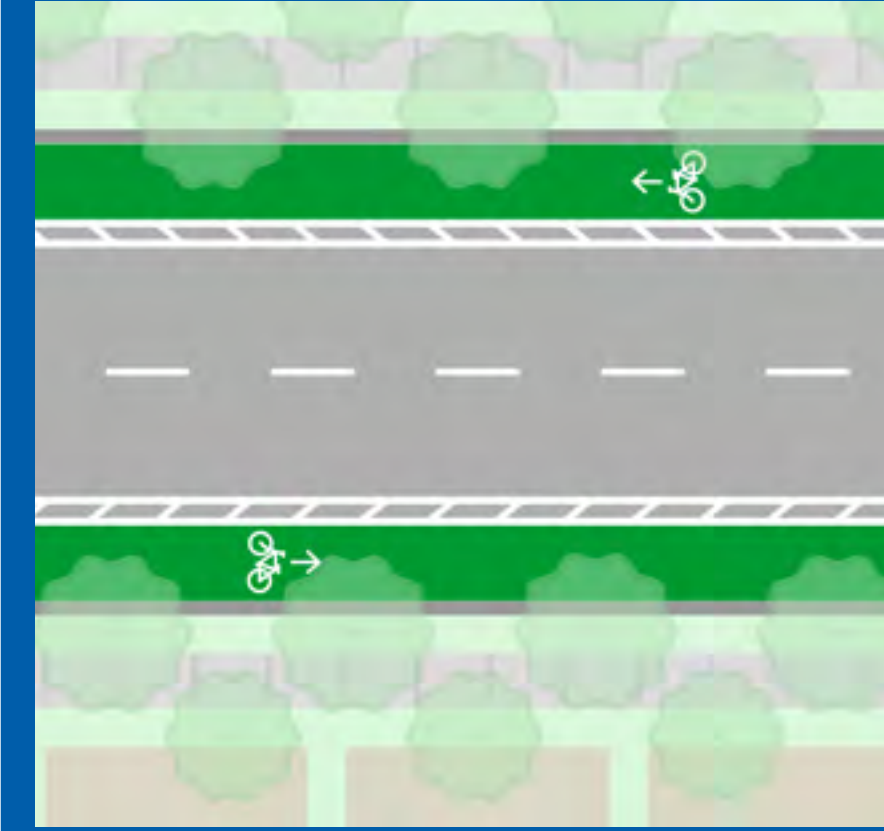
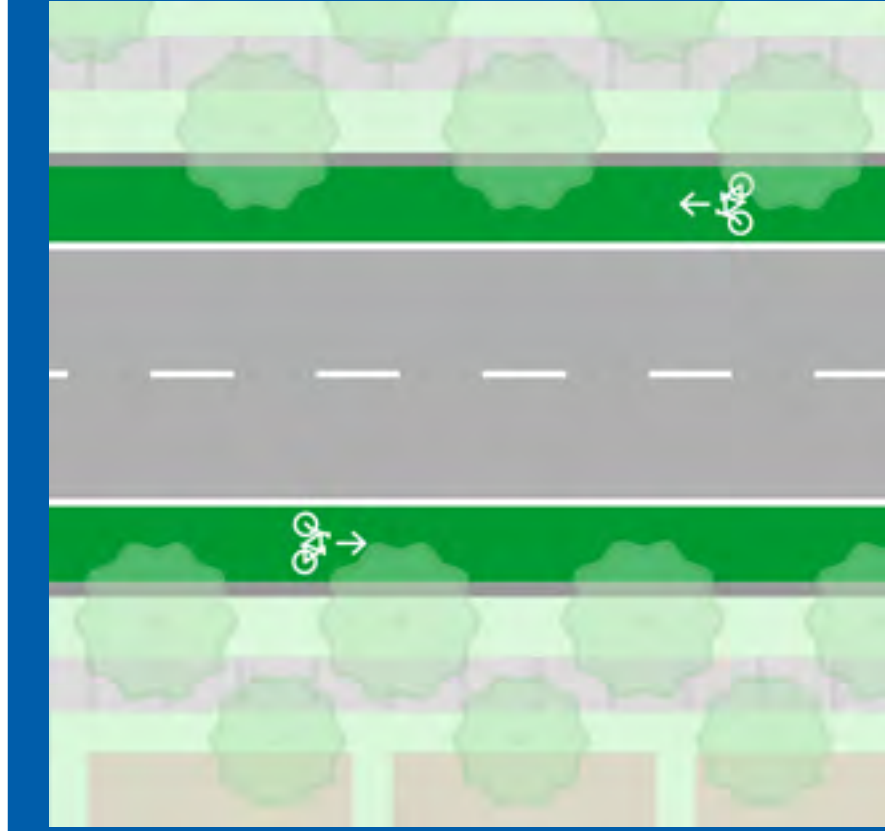
- 1 Parques y Senderos Existentes
- 2 Dentro áreas residenciales
- 3 Destinos locales (p. ej. escuelas, centro)

*Puntos y comentarios sobre el mapa interactivo dentro de 0,25 millas de distancia de estos destinos fueron incluidos en este cálculo

Moving People and Bicyclists



Recommended Facility Types for People Walking, Biking and Rolling in the Active Mobility Network

	SIDEWALK	TRAIL	SHARED-USE PATH	MARKED SHARED LANES	BUFFERED BIKE LANES	BIKE LANES
						
STRESS LEVEL	Lower Stress - generally comfortable for all ages and abilities	Lower Stress - generally comfortable for all ages and abilities	Lower Stress - generally comfortable for all ages and abilities	Lower Stress - generally comfortable for all ages and abilities	Higher Stress - generally comfortable for confident and experienced bicyclists	Higher Stress - generally comfortable for confident and experienced bicyclists
USERS	Pedestrians	Pedestrians and Bicyclists	Pedestrians and Bicyclists	Bicyclists	Bicyclists	Bicyclists
DEFINITION	Accessible pathway that runs parallel to the street	Bi-directional path, typically located away from roadways	Widened sidewalk for bi-directional travel	On-street, bike facility shared with motor vehicles; pavement markings alert road users that bicyclists have the right to use the full travel lane	On-street dedicated bike lane with additional space between bicyclists and motor vehicles	On-street dedicated bike lane demarcated with pavement markings
USE WHERE...	Along roadways and sites where pedestrian accessibility is needed	Typically inside a park, forest preserve, neighborhood, or along a river	Along streets with heavy vehicular traffic, traveling at higher speeds	Along residential streets with low vehicular traffic, traveling at lower speeds	Along streets with moderate to heavy traffic and busy parking lanes	Along streets with moderate to heavy traffic
USE WHEN...	When possible	Green open space designated or planned for public use	Travel speed is over 35 mph and/or more than 3,000 cars per day	Travel speed is equal to or less than 30 mph and/or less than 3,000 cars per day	Travel speed is over 35 mph, more than 3,000 cars per day, and/or high parking utilization	Travel speed is over 35 mph and/or more than 3,000 cars per day

Moviendo a Peatones y Ciclistas



Infraestructura recomendada para personas caminando, andando en bicicleta y en silla de rueda

	ACERAS	SENDEROS	ACERAS DE USO COMPARTIDO	CARRILES COMPARTIDO	CICLOVÍAS CON ZONAS DE SEPARACIÓN	CICLOVÍAS
NIVEL DE ESTRÉS	Bajo Estrés – generalmente cómodo para todas las edades y habilidades	Bajo Estrés – generalmente cómodo para todas las edades y habilidades	Bajo Estrés – generalmente cómodo para todas las edades y habilidades	Bajo Estrés – generalmente cómodo para todas las edades y habilidades	Alto Estrés – generalmente cómodo para ciclistas con confianza y experiencia	Alto Estrés – generalmente cómodo para ciclistas con confianza y experiencia
USUARIOS	Peatones	Peatones y Ciclistas	Peatones y Ciclistas	Ciclistas	Ciclistas	Ciclistas
DEFINICIÓN	Un camino accesible en paralelo a la carretera	Un camino bidireccional, generalmente ubicado lejos de carreteras	Una acera ampliada para viajes bidireccionales	Carril compartido; señalización de pavimento alerta conductores que ciclistas tienen el derecho de usar todo el carril	Ciclovia con adicional zona de separación con los vehículos	Ciclovia marcada con señalización de pavimento
USAR DONDE...	A lo largo de carreteras y en sitios donde accesibilidad peatonal es necesario	Típicamente dentro de un parque, reserva forestal, área residencial o a lo largo de un rio	A lo largo de calles con tráfico pesado o de alta velocidad	A lo largo de calles residenciales con poco tráfico y de baja velocidad	A lo largo de calles con tráfico moderado o pesado y con los carriles de estacionamiento muy transitados	Along streets with moderate to heavy traffic
USAR CUANDO...	Cuando sea posible	En áreas verdes designadas para el uso público hoy en día o en el futuro	Maxima velocidad es más de 35 millas por hora y/o transporta más de 3,000 carros por día	La velocidad es igual o menos de 30 millas por hora o menos de 3,000 carros por día	Maxima velocidad es más de 35 millas por hora y/o transporta más de 3,000 carros por día y alto uso del estacionamiento	Maxima velocidad es más de 35 millas por hora y/o transporta más de 3,000 carros por día

Complete Streets Toolbox



High Visibility Crosswalks, Curb Ramps, and Detectable Warning Pads

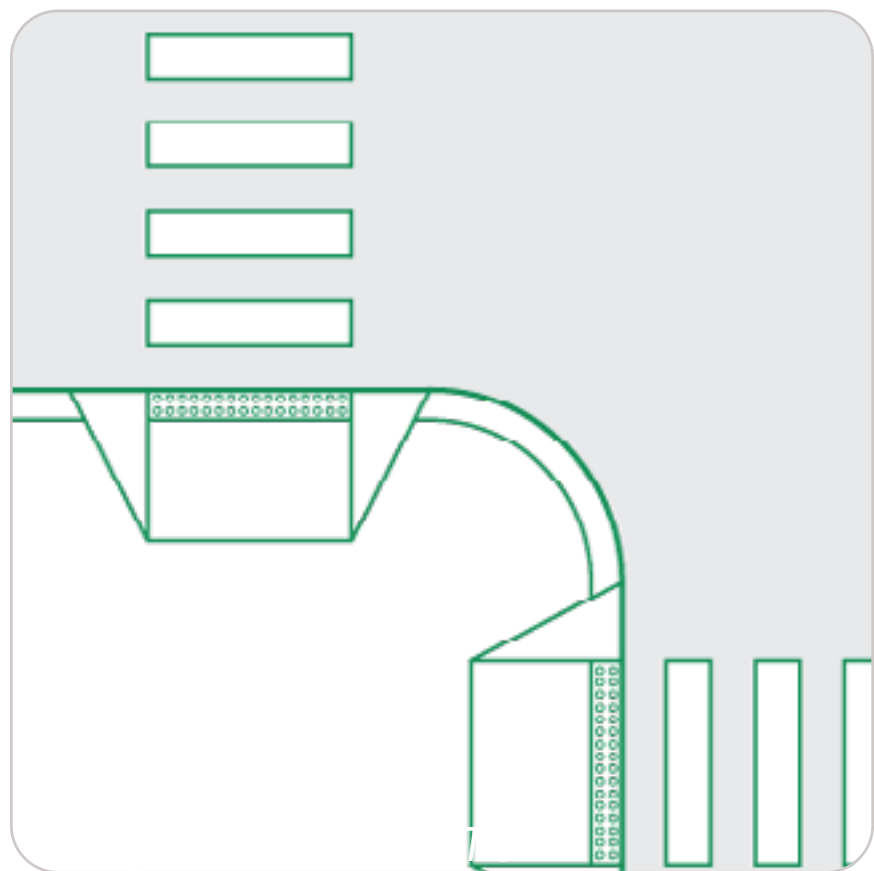
High visibility crosswalks increase awareness of pedestrians. Curb ramps enable people in wheelchairs to cross streets and detectable warning pads direct people with visual impairments through an intersection.



Curb Bump-outs

Bump-outs provide shorter crossing distances for pedestrians and improve sightlines for both drivers and pedestrians. They can slow the speed of turning traffic. They are most appropriate for use on local roads where they intersect arterial and collector streets.

Image Source: Richard Drdul



Reduced Corner Radii

The size of the corner relates to the length of a crosswalk and the speed of turning traffic. Reducing curb radii create a shorter crossing distance for pedestrians and encourage drivers to slow down when making right turns.



Median Refuge Island

Median refuge islands buffer and protect pedestrians and cyclists crossing wide or busy streets, enabling them to cross in two stages.

Image Source: NACTO



Bicycle and Pedestrian Crossing Signs

Pedestrian and/or bicycle crossing signs warn drivers that a school, pedestrian or bicycle crossing is ahead. "Must stop for pedestrians in crosswalk" signage can also be used.



Corner Island and Right-Turn Slip Lane Improvements

Corner islands are placed at an intersection between a right-turn slip lane and through-travel lanes. Well-designed slip lanes provide pedestrians with refuge and make them more visible to drivers.

Image Source: CMAP



Pedestrian Countdown Signals

These signals are typically mounted on traffic signals and show the number of seconds remaining until the "Don't Walk" phase ends and opposing traffic receives a green light.



Rectangular Rapid Flashing Beacon

Rectangular rapid flash beacons (RRFBs) are highly visible signage, and use flashing yellow LED lights to supplement standard pedestrian crossing warning signs at mid-block and other unsignalized crossing locations.



Raised Crosswalk

Raised crosswalks bring the level of the roadway to that of the sidewalk. These crosswalks force vehicles to slow down before passing over the crosswalk.



Bicycle Crossing

At intersections where there are many conflicts, dashing, sharrow markings, and/or green paint can be used to guide bicyclists and drivers along the proper path.

Image Source: Honolulu Star Advertiser



Bike Turn Box

Bike turn boxes are located at intersections where bike turns may be challenging. Cyclists can proceed straight across the intersection and reposition bikes in the new direction.



Wayfinding Signage

Wayfinding signs provide directions to specific destinations and route cyclists to streets with bicycle infrastructure.

Herramientas Para Calles Completas



ELGIN
ACTIVE MOBILITY PLAN



Building a Safer, Connected and Inclusive City



Cruces Peatonales de Alta Visibilidad, Rampas de Acceso y Paneles de Advertencia Detectables

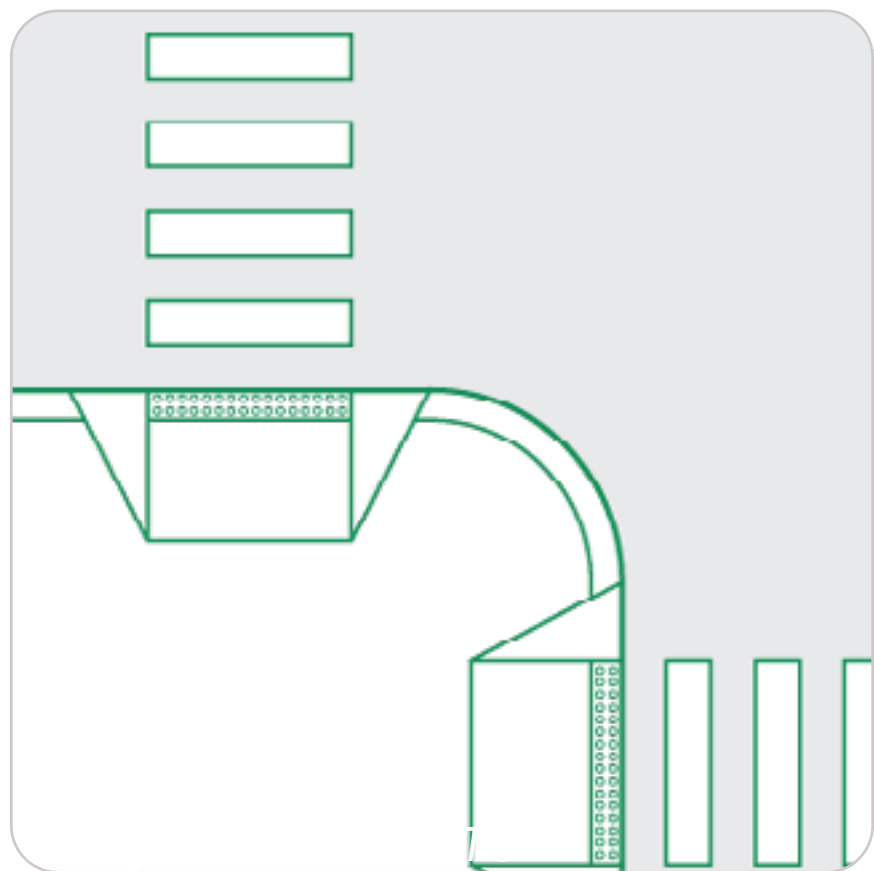
Cruces de alta visibilidad alerta sobre la presencia de peatones. Las rampas de acceso les abren el paso a personas en silla de rueda y los paneles de advertencia detectables guía personas con trastorno de la visión.



Imagen: Richard Drdul

Extensión de Bordillos

La extensión de bordillos reduce la distancia del cruce peatonal y mejora la visibilidad de los peatones en el cruce para los conductores que se aproximan. Son más adecuados en las intersecciones de vías arteriales con calles colectoras.



Reducción de la Curva en la Esquina

El tamaño de la esquina afecta la distancia del cruce peatonal y la velocidad con la que vehículos dan vuelta. Al reducir la curva, se crea un cruce peatonal más corto y alienta conductores a disminuir su velocidad.



Imagen: NACTO

Mediana Central de Espera Peatonal

La mediana central de espera peatonal protege a los peatones y ciclistas al cruzar calles anchas o muy transitadas y les permite cruzar en dos fases.



Señalización de Cruces Peatonales y Ciclistas

Señalización de cruces peatonales y ciclistas les alertan a conductores que un cruce se aproxima. Señalización para pedir el Alto a vehículos si peatones o ciclistas están presentes se puede agregar.



Imagen: CMAP

Isla en la Esquina y Carril de Acceso

Estas islas se colocan en una intersección entre el carril de acceso y el resto de la carretera. Un buen diseño protege y hace los peatones más visibles al cruzar la intersección.



Señal Peatonal

Este instrumento se le agrega a semáforos para alentar a peatones cuando tiempo tienen para cruzar la calle. La cuenta regresiva continua hasta que the luz del semáforo cambie.



Baliza Peatonal con Luz Intermitente

Balizas peatonales con luz intermitente son señalamientos de alta visibilidad con luz intermitente que complementa un cruce peatonal a media cuadra o en ubicaciones sin semáforos u otra señalización.



Imagen: Honolulu Star Advertiser

Cruce Peatonal Elevado

Las cruces peatonales elevadas suben la carretera a la elevación de la acera. Este tipo de cruce obliga que conductores bajen su velocidad antes de entra al área del cruce.



Cruce Para Ciclistas

Señalamiento de pavimento se agrega en intersecciones para guiar ciclistas y conductores en su respectivo camino para cruzar la intersección.



Area de Espera para Ciclistas Dando Vuelta

Estas áreas para ciclistas dando vuelta están colocada en las intersecciones donde le es complicado a los ciclistas dar vuelta. Con este señalamiento los ciclistas cruzan en una dirección y reposicionan la bicicleta hacia su dirección deseada.



Nature-based Solutions

Infraestructura Verde-Azul



Nature-based Solutions use green elements like trees, wetlands, and vegetation along roadways to make infrastructure more climate resilient. Integrating these solutions into infrastructure for people walking and biking provides further people, community and nature benefits. Appropriate Nature-based Solutions for each bike facility are outlined below.

Infraestructura verde-azul incorpora elementos verdes como árboles, zonas pantanosas y vegetación al lado de las carreteras para mejorar la resiliencia climática. Al integrar estos elementos se les brindan beneficios a individuos, la comunidad y la ecología urbana. Los elementos más apropiados para cada tipo de infraestructura para el transporte activo se resumen a continuación.

Potential Nature-based Solutions (NbS) Opportunities

Posibles Elementos de Infraestructura Verde-Azul

Trail Senderos



NbS Opportunities

- Green Tunnels (as shown above)
- Tree-Lined Trails
- Natural Areas
- Naturalized Stormwater Management Systems

Oportunidades para Infraestructura Verde-Azul

- Túneles Verdes (como se muestra arriba)
- Sendero Arbolado
- Areas Naturales
- Sistema con Elementos Verde y Azul para la Captación de Agua Pluvial

Shared-Use Path Aceras de Uso Compartido



NbS Opportunities

- Bioswales (as shown above)
- Filter Strips
- Tree-Lined Lanes
- Urban Tree Wells

Oportunidades para Infraestructura Verde-Azul

- Jardines de Lluvia (como se muestra arriba)
- Franja con Plantas para la Retención de Agua
- Ciclovías Arboladas
- Alcorques para Retención de Agua

Bike Lanes Ciclovías



NbS Opportunities

- Tree-Lined Lanes (as shown above)
- Bioswales and Terraces
- Filter Strips
- Tree Trenches and Boxes

Oportunidades para Infraestructura Verde-Azul

- Carriles Arbolados (como se muestra arriba)
- Jardines de Lluvia
- Franja con Plantas para la Retención de Agua
- Alcorques para Retención de Agua

Shared Lanes Carriles Compartidos



NbS Opportunities

- Green Street (as shown above)
- Tree Trenches and Boxes
- Tree-Lined Lanes
- Vegetated Medians and Parkways

Oportunidades para Infraestructura Verde-Azul

- Calle Verde (como se muestra arriba)
- Alcorques para Retención de Agua
- Carriles Arbolados
- Franjas y Camellones con Plantas para Retención de Agua



Benefits to People

- Mitigates Heat and Noise
- Improves Experience for People Walking, Biking, and Rolling
- Improves Physical and Mental Health

Beneficios para Individuos

- Limitar Calor y Ruido
- Mejorar la Experiencia de Personas Caminando, Andando en Bicicleta o en Silla de Rueda
- Mejorar la Salud Física y Mental



Benefits to Community

- Increases Property Value
- Promotes Economic Growth
- Manages Stormwater Flows

Beneficios a la Comunidad

- Aumentar el Valor de las Propiedades
- Promover el Desarrollo Económico
- Manegar el flujo de las aguas pluviales



Benefits to Nature

- Improves Water and Air Quality
- Increases Urban Biodiversity
- Provides Habitat Connectivity

Beneficios a la Ecología Urbana

- Mejorar la Calidad del Agua y del Aire
- Aumentar la Biodiversidad Urbana
- Incrementar las Conexiones Entre Areas Naturales Para Fauna

Downtown Traffic Study

Estudio de Tráfico del Centro

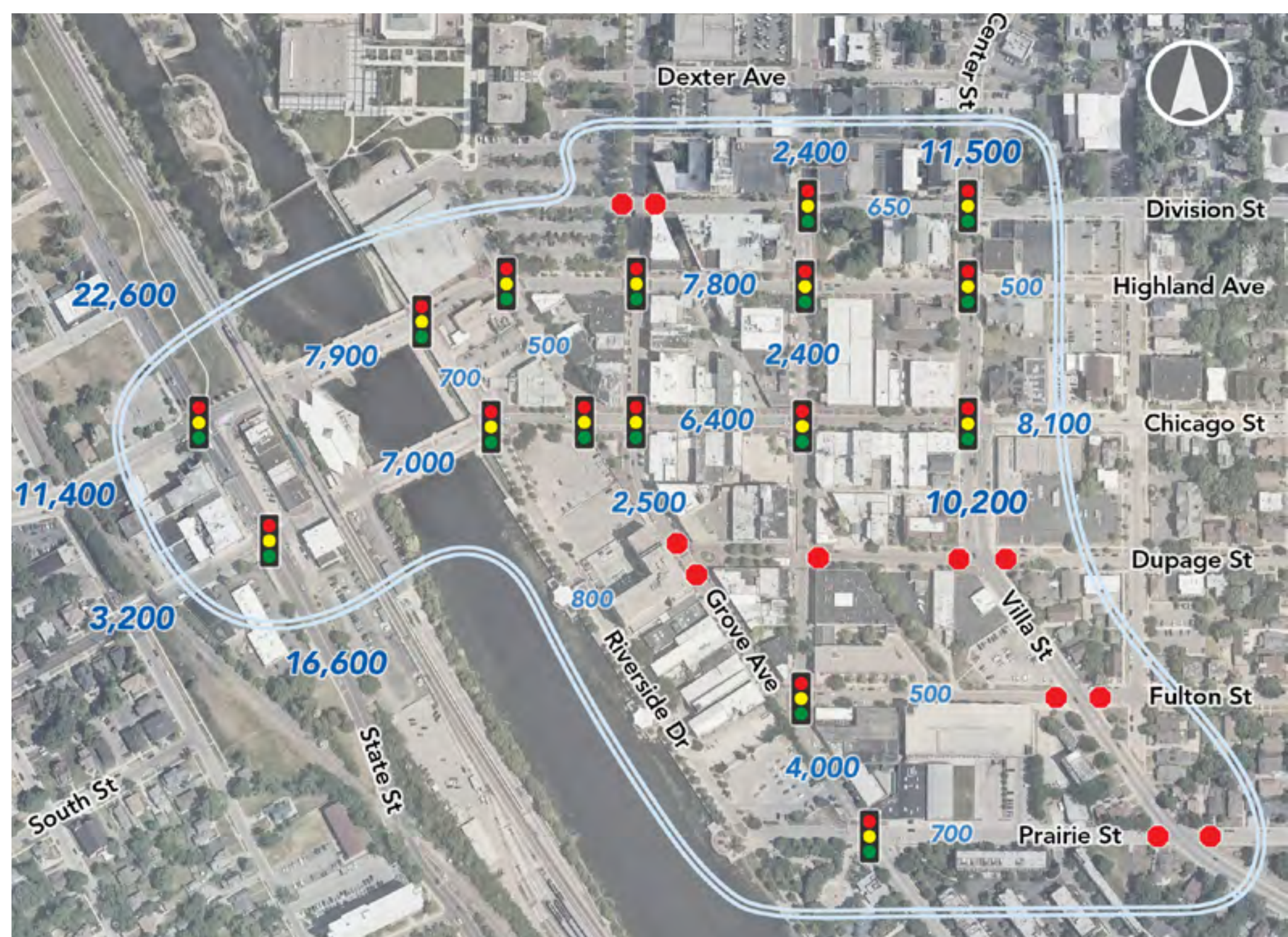


Purpose

Propósito

- » Evaluate the potential for two-way traffic on **Highland Avenue** and **Chicago Street** between State Street and Center Street.
- » Evaluate **potential traffic signal modifications**.

- » Evaluar la posibilidad de tráfico bidireccional en la **avenida Highland** y la **calle Chicago** entre las calles State y Center.
- » Evaluar **posibles modificaciones de la señalización del tráfico**.



Data Collection (Spring 2025)

Recopilación de Datos (primavera 2025)

Observations

6,000 – 8,000

vehicles per day

Most vehicles are traveling through the downtown

150 – 650

pedestrians per day

Chicago Street and Spring Street is the busiest intersection

Observaciones

6,000 – 8,000

vehículos por día

La mayoría de los vehículos circulan a través del centro

150 – 650

peatones por día

La intersección con más actividad es la de las calles Chicago y State

- Downtown Traffic Study Area
Área del Estudio de Tráfico del Centro
- 🚦 Signalized Intersections
Intersecciones con Semáforos
- Stop-Controlled Intersection Approaches
Intersecciones con Señal de Alto

Average Daily Traffic (ADT)
Promedio de tráfico diario
(ADT por sus siglas en inglés)

xxx Low ADT
Bajo ADT

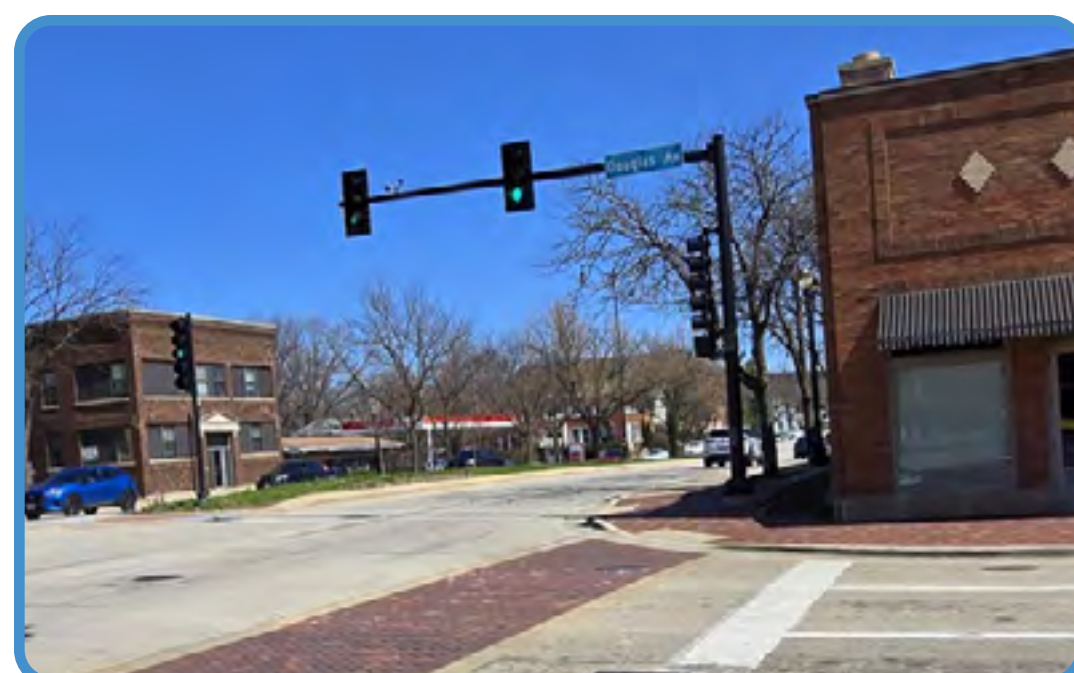
x,xxx Medium ADT
ADT Medio

xx,xxx High ADT
Alto ADT

Data Source(s): IDOT, Elgin

Recommendations

Recomendaciones



Short Term Recommendations

Traffic signal timing improvements including shorter cycle lengths and leading pedestrian intervals.

Recomendaciones de corto termino

Mejoras en los ciclos de señalización de los semáforos, incluyendo ciclos más cortos y con el intervalo peatonal adelantado.



Image Source: Google

Long Term Recommendations

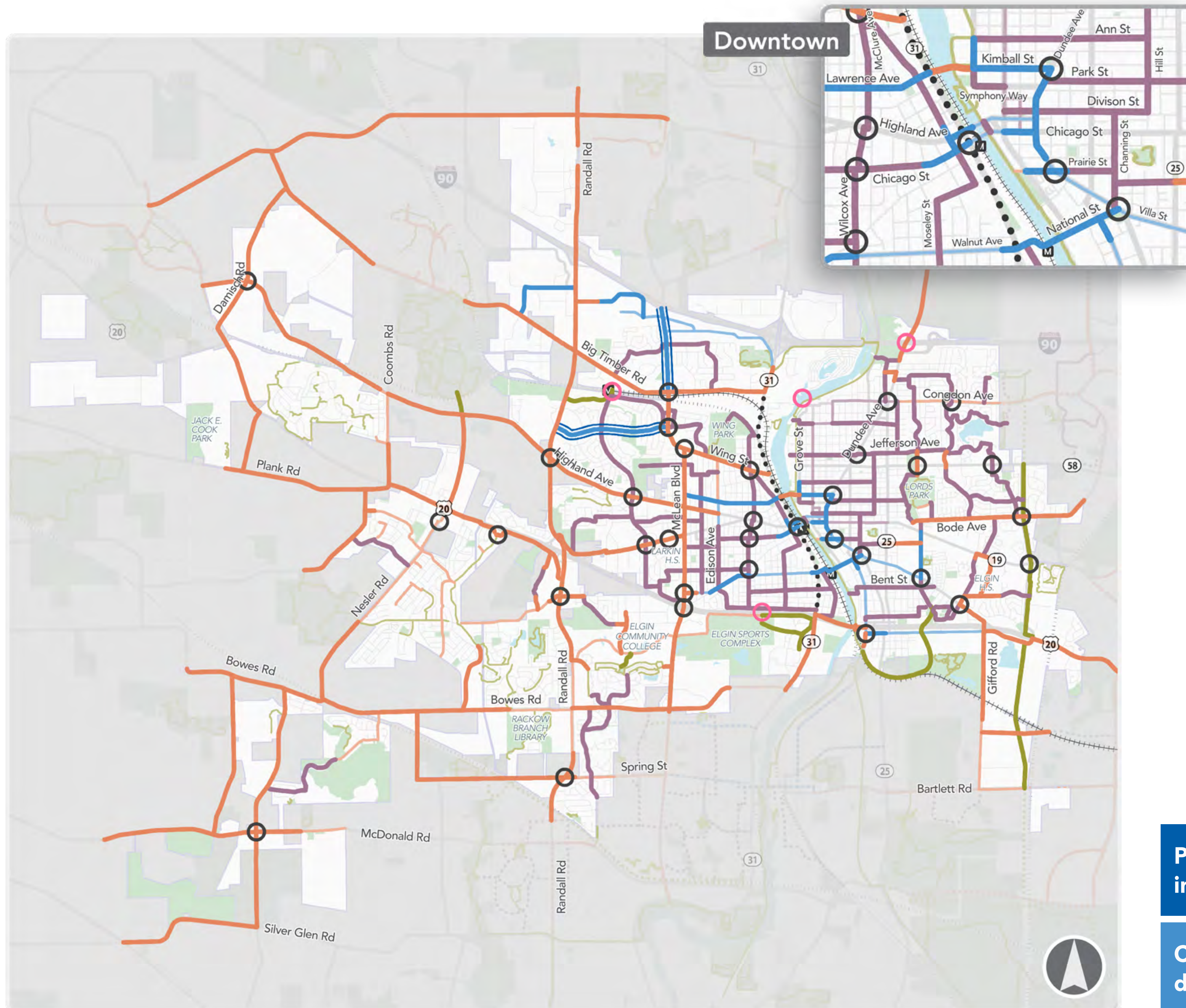
Further engineering study with multi-modal traffic modeling, preliminary design concepts, IDOT and railroad coordination, and public engagement.

Recomendaciones de largo termino

Un estudio de ingeniería adicional que incluye análisis de tráfico multimodal, diseños preliminares, coordinación con IDOT y los dueños de las ferrovías, y la participación pública.

Draft Bike Network Recommendations

Borrador de Recomendaciones Para la Red de Ciclismo



- City Boundary | *Limite de la Ciudad*
- Parks / Open Space | *Parques y Espacios Abiertos*
- Metra Station / Rail Line | *Estación Metra y Via Ferroviaria*
- Freight Rail Line | *Línea Ferroviaria de Mercancías*

Network Recommendations | *Recomendaciones Para la Red*

- Buffered Bike Lanes | *Ciclovía con Zona de Separación*
- Bike Lanes | *Ciclovía*
- Marked Shared Lane | *Carril Compartido*
- Shared-Use Path | *Acera Compartida*
- Trail | *Sendero*
- Further Study Needed | *Más Análisis es Necesario*

Crossing Improvements | *Mejoras en las Intersecciones*

- Intersection / Crossing | *Intersección / Cruce Peatonal*
- Pedestrian and Bike Bridge | *Puente Peatonal y Para Ciclistas Underpass / Overpass | Puente con el paso peatonal por debajo de la carretera / Puente con el paso peatonal arriba de la carretera (exact locations to be determined | ubicación exacta se seleccionará en el futuro)*

Existing Facilities | *Infraestructura Existente*

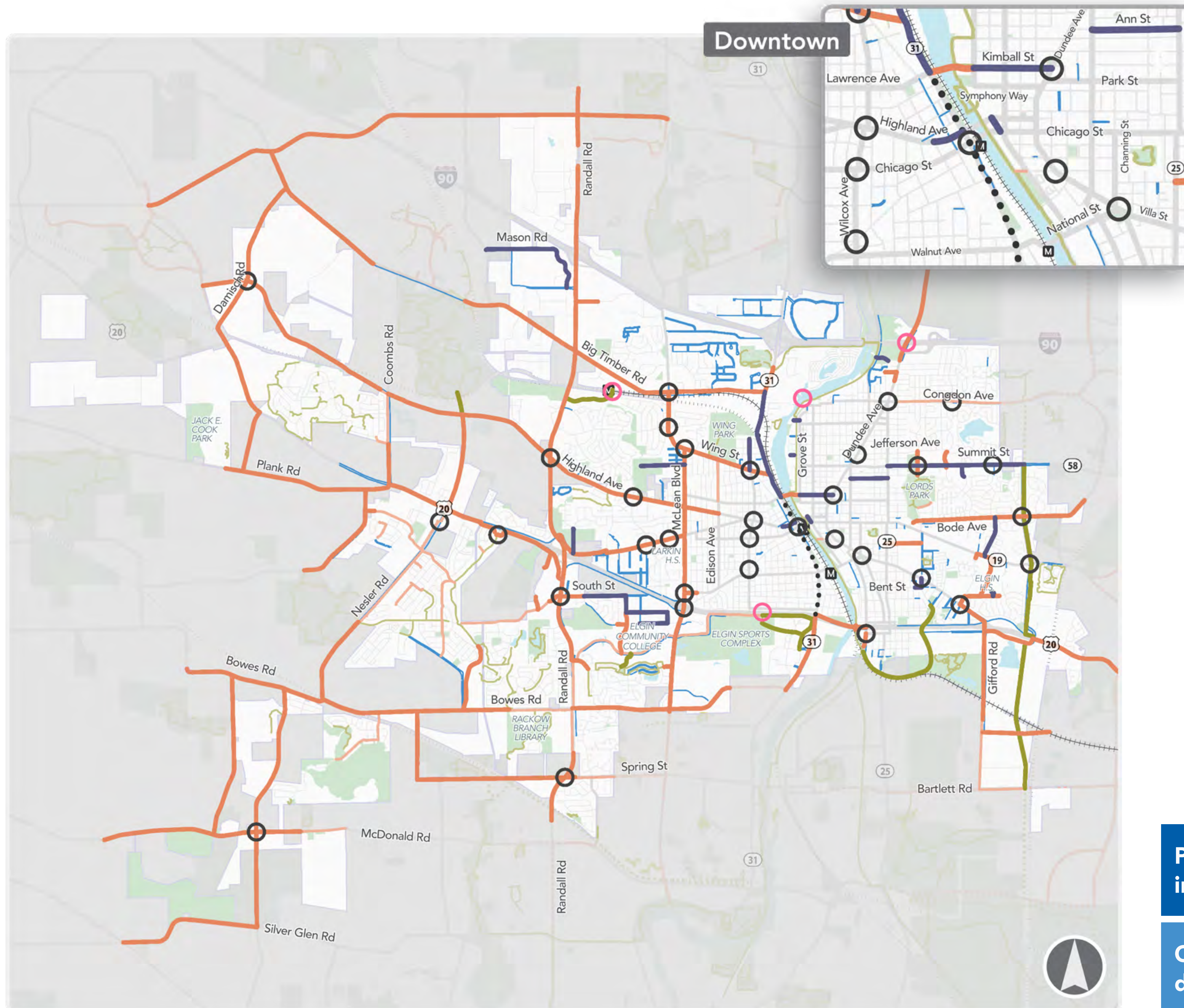
- Bike Lanes | *Ciclovía*
- Marked Shared Lane | *Carril Compartido*
- Shared-Use Path | *Acera Compartida*
- Trail | *Sendero*

Please visit the large table maps to review the network in more detail and provide additional feedback.

Consulte los mapas grandes para ver la red en más detalle y para aportar sus comentarios.

Draft Pedestrian Network Recommendations

Borrador de Recomendaciones Para la Red Peatonal



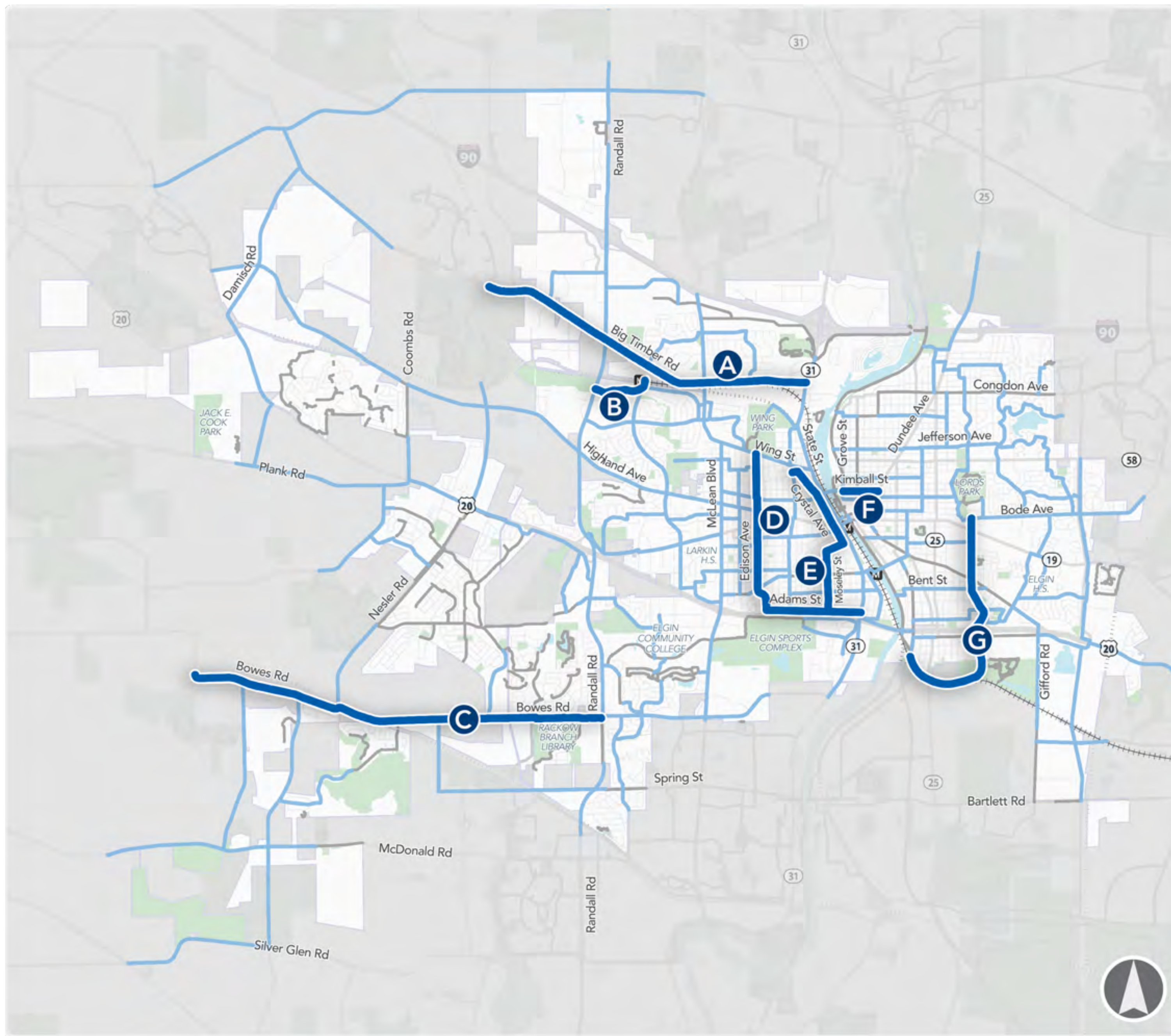
- City Boundary | *Limite de la Ciudad*
 - Parks / Open Space | *Parques y Espacios Abiertos*
 - Metra Station / Rail Line | *Estación Metra y Via Ferroviaria*
 - Freight Rail Line | *Línea Ferroviaria de Mercancías*
- Network Recommendations | Recomendaciones Para la Red**
- Shared-Use Path | *Acera Compartida*
 - Trail | *Sendero*
 - Further Study Needed | *Más Análisis es Necesario*
 - Sidewalk Corridors and Connections | *Corredores de Aceras y Conexiones*
 - Sidewalk Gap | *Brecha Entre Aceras*
- Crossing Improvements | Mejoras en las Intersecciones**
- Intersection / Crossing | *Intersección / Cruce Peatonal*
 - Pedestrian and Bike Bridge | *Puente Peatonal y Para Ciclistas*
Underpass / Overpass | *Puente con el paso peatonal por debajo de la carretera / Puente con el paso peatonal arriba de la carretera*
(exact locations to be determined | ubicación exacta se seleccionará en el futuro)
- Existing Facilities | Infraestructura Existente**
- Shared-Use Path | *Acera Compartida*
 - Trail | *Sendero*

Please visit the large table maps to review the network in more detail and provide additional feedback.

Consulte los mapas grandes para ver la red en más detalle y para aportar sus comentarios.

Nature-based Solutions Corridors

Corredores de Infraestructura Verde-Azul



- City Boundary
Limite de la cCudad
- Parks / Open Space
Parques y Espacios Abiertos
- Metra Station / Rail Line
Estación Metra y Via Ferroviaria
- Freight Rail Line
Línea Ferroviaria de Mercancías

Nature-Based Solutions Corridors Corredores de Infraestructura Verde-Azul

- Potential Corridors
Corredores Posibles
- Other Network Recommendations
Otras Recomendaciones para Mejorar la Red
- Existing Facilities
Infraestructura Existente

- A** Big Timber Rd
- B** Potential Tyler Creek Trail
- C** Bowers Rd
- D** Wing Park Blvd - Edison Ave - Adams St
- E** Crystal Ave - Locust St - Moseley St
- F** Kimball St
- G** Willard Ave - Bluff Spring Fen/Potential Poplar Creek Trail

C Bowers Road PRAIRIE AND WETLAND RESTORATION RESTAURACIÓN DE ÁREAS VERDES

WHAT | QUÉ

- Prairie and wetland restoration
- Restauración de praderas y pantanos

BENEFITS | BENEFICIOS

- Improves stormwater infiltration and biodiversity
- Provides recreation
- Mejorar la infiltración de agua pluvial y de la biodiversidad
- Provee oportunidades para la recreación



D Wing Park Boulevard / Edison Avenue TREE-LINED ROADWAYS | CALLE ARBOLADA

WHAT | QUÉ

- Planting of a continuous line of trees
- Plantación de árboles en una línea continua

BENEFITS | BENEFICIOS

- More pleasant experience
- Reduces noise and provides shade
- Una experiencia más placentera
- Reduce el ruido excesivo y aumentar sombras



F Kimball Street GREEN STREETS | CALLES VERDES

WHAT | QUÉ

- Installation of permeable pavers and green spaces
- Instalación de adoquines permeables y áreas verdes

BENEFITS | BENEFICIOS

- Improves water quality and flood control
- Mitigates excessive noise and heat
- Mejora la calidad del agua y previene inundaciones
- Reduce el ruido excesivo e islas de calor



G Willard Avenue GREEN TUNNEL | TÚNEL VERDE

WHAT | QUÉ

- Path canopied with native plants
- Camino con plantas nativas de ambos lados

BENEFITS | BENEFICIOS

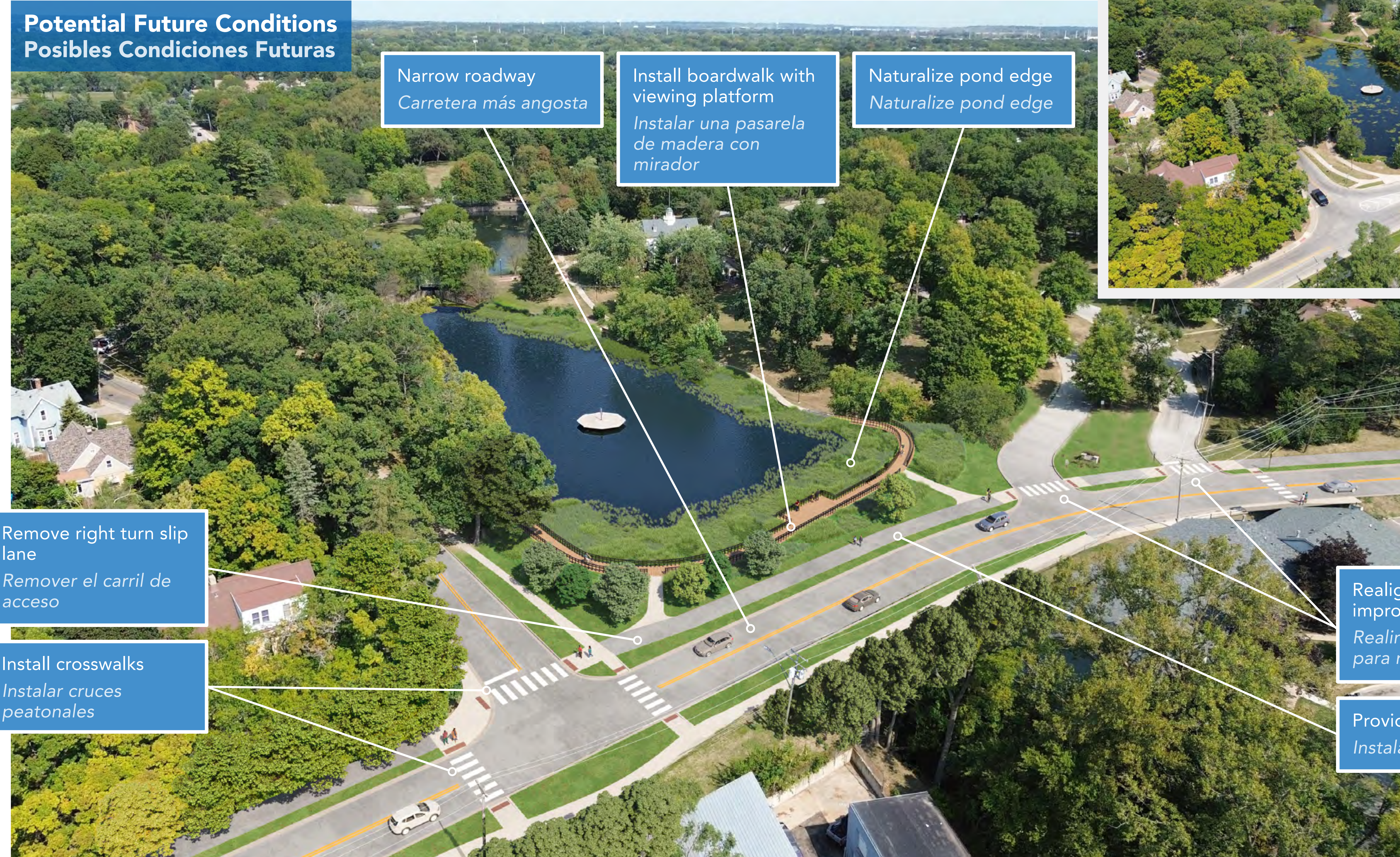
- Enhances local Priority Conservation Areas
- Provides educational opportunities
- Mejoras en Áreas Locales de Conservación de Alta Prioridad
- Provee oportunidades educativas





Lords Park and Bode Road

Potential Future Conditions Posibles Condiciones Futuras



Narrow roadway
Carretera más angosta

Install boardwalk with viewing platform
Instalar una pasarela de madera con mirador

Naturalize pond edge
Naturalize pond edge

Remove right turn slip lane
Remover el carril de acceso

Install crosswalks
Instalar cruces peatonales

Realign intersections to improve safety
Realignar las intersecciones para mejorar la seguridad

Provide sidepath
Instalar acera compartida

Existing Conditions Condiciones Existentes



Project Highlight

Proyecto Representativo



Kimball Street

Potential Future Conditions Posibles Condiciones Futuras

Double row of trees
Un par de líneas continuas de árboles

Two-way sidewalk level bike lane
Ciclovía bidireccional al nivel de la acera

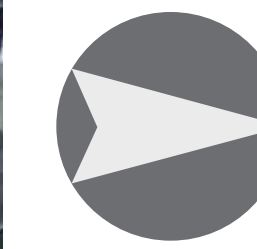
Increased sidewalk space for pedestrians
Aumentar la anchura de la acera para los peatones

Accessible pedestrian signals
Botón peatonal accesible

Bike lanes to tie into planned Dundee Avenue improvements
La ciclovía se integrará con las mejoras planificadas en Dundee Avenue

Future Kimball Street bridge replacement with sidepath on both sides
Future Kimball Street bridge replacement with sidepath on both sides

Existing Conditions Condiciones Existentes



Narrow travel lanes and median to provide space for expanded sidewalks
Reducir el ancho de los carriles y la mediana para las aceras más amplias

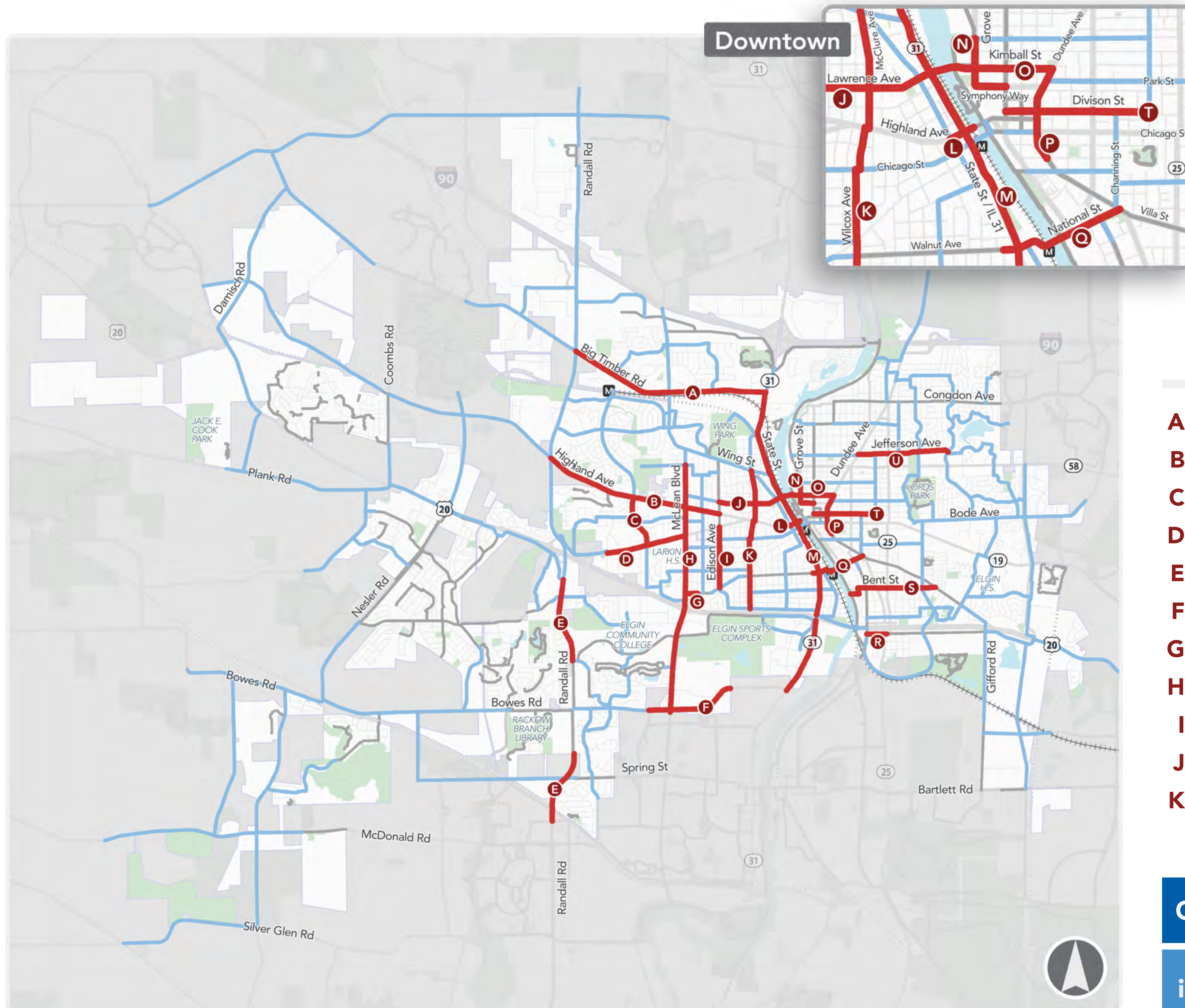
Increased sidewalk space for pedestrians
Aumentar la anchura de la acera para los peatones

High visibility crosswalks
Cruces peatonales de alta visibilidad



Potential Priority Corridors

Posibles Corredores de Prioridad



- City Boundary | *Limite de la Ciudad*
 - Parks / Open Space | *Parques y Espacios Abiertos*
 - Metra Station / Rail Line | *Estación Metra y Via Ferroviaria*
 - Freight Rail Line | *Línea Ferroviaria de Mercancías*
- High Priority Corridors | *Corredores de Alta Prioridad***
- High Priority | *Alta Prioridad*
 - Other Network Recommendations | *Otras Recomendaciones para Mejorar la Red*
 - Existing Facilities | *Infraestructura Existente*

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| A Big Timber Rd | L Highland Ave |
| B Highland Ave | M State St / IL 31 |
| C Lyle Ave | N Grove-Symphony |
| D Larkin Ave | O Kimball St |
| E Randall Rd | P Dundee-Center-Villa |
| F Bowes Rd | Q National Ave |
| G Lillian St | R Bluff City Blvd |
| H McLean Blvd | S Bent St |
| I Edison Ave | T Divison St |
| J Lawrence Ave | U Jefferson Ave |
| K Wilcox-Crighton-McClure | |

Complete a Prioritization Survey!

¡Complete la Encuesta de Priorización!

Project Prioritization

Priorización de Proyectos



Why is Prioritization Important?

The proposed Active Mobility Network includes 100+ improvements throughout the city. To create an implementation plan, the project team evaluated each corridor utilizing five criteria categories.

Criteria Categories	Example Criteria (not all encompassing of criteria evaluated)	Alignment with Project Goals
SAFETY Does this segment address safety concerns?	Addresses safety issues in high crash areas: <ul style="list-style-type: none"> • Pedestrian • Bicycle • Autos (fatal or serious injury) 	Equity Safety Sustainability
CONNECTIVITY Does this segment enhance citywide connectivity and provide connections to key destinations?	<ul style="list-style-type: none"> • Fills network gap • Connects to regional trail, park, community space, school, transit stop 	Equity Sustainability Safety Connectivity
COMMUNITY CONTEXT Does this segment reflect community input and benefit vulnerable populations?	<ul style="list-style-type: none"> • Reflects community input and priorities • Serves vulnerable populations 	Equity Connectivity Safety
SUSTAINABILITY Does this segment improve resiliency and/or sustainability of the surrounding area?	<ul style="list-style-type: none"> • Identified as a nature-based solutions corridor 	Equity Safety Sustainability
PROJECT FEASIBILITY* How much external coordination is necessary to implement the improvements? <small>*Project feasibility will contribute to the recommended phasing of the improvement (short, medium, long-term) rather than the prioritization.</small>	<ul style="list-style-type: none"> • Low cost • Minimal agency coordination 	Collaboration Implementation Ready

¿Por Qué es Importante la Priorización?

La red de movilidad activa propuesta incluye más de 100 mejoras en la ciudad. Para crear un plan de implementación, el equipo evaluó cada corredor utilizando cinco tipos de criterios.

Tipo de Criterio	Ejemplo criterio (no es una lista exhaustiva)	Alineamiento con las metas del proyecto
SEGURIDAD Does this segment address safety concerns?	Mejoras en áreas con un alto número de choques con: <ul style="list-style-type: none"> • Peatones • Ciclistas • Autos (fatal o grave) 	Equidad Seguridad Sostenibilidad
CONECTIVIDAD ¿Este segmento mejora la conectividad and provea conexiones a destinos claves?	<ul style="list-style-type: none"> • Rellena una brecha de la red • Conexión a un sendero, parque, espacio comunitario, escuela o parada de transito 	Equidad Sostenibilidad Seguridad Conectividad
CONTEXTO COMUNITARIO ¿Se mencionó este segmento en la participación pública o le beneficia a personas vulnerables?	<ul style="list-style-type: none"> • Refleja aportes y prioridades comunitarios • Beneficia personas vulnerables 	Equidad Conectividad Seguridad
SOSTENIBILIDAD ¿Este segmento mejora la resiliencia climática y/o es sostenible?	<ul style="list-style-type: none"> • Es un corredor de infraestructura verde-azul 	Equidad Seguridad Sostenibilidad
VIABILIDAD DEL PROYECTO* ¿Cuánta coordinación externa es necesario para instalar las mejoras? <small>*Viabilidad del proyecto se tomará en cuenta cuando de prepare la fase recomendada de la mejora (a corto, medio, largo plazo) y no la prioridad del proyecto.</small>	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo en costo • Mínima coordinación entre agencias 	Colaboración Implementación

Programs and Policies



The AMP will recommend Programs and Policies that can institutionalize priorities. An effective program or policy can help Elgin progress plans into on-the-ground improvements.

Provide your feedback!

Which policy and program area would you prioritize?
Add a dot sticker below, in My Priority.

Potential Policy / Program	Examples* (not all encompassing of possible initiatives)	My Priority
DESIGN Adopt bike and pedestrian friendly roadway guidelines.	Complete Streets Policy	
	Update Sidewalk Design Requirements	
	Transit Facility Integration	
	Lower Speed Limits	
	Traffic Signal Modernization Program	
INFORM AND PROMOTE Make biking in Elgin easier by sharing information that helps bicyclists and pedestrians navigate and reach their destination.	Wayfinding Signage Plan	
	Bike Parking Request Process	
	E-Bike Policy	
	Bike Education and Safety Campaign	
CHAMPION Focus on prioritizing policies/programs to improve safety and access to safety resources that are targeted towards sensitive locations and vulnerable populations, such as near schools, parks, and the downtown, children, and older adults.	Bike Friendly Community Award	
	Vision Zero Policy	
	Shared Cost Sidewalk Program	

*Example Policy / Program Definitions

Bike Education and Safety Campaign

Campaign to share safety tips for biking, walking, and driving with age-appropriate lessons and activities about rules of the road

Bike Friendly Community Award

Award from the League of American Bicyclists recognizing municipalities that actively support cycling through infrastructure, policies, and education

Bike Parking Request Process

Standard process that allows business owners and residents to request installation of a bike rack within the public right-of-way

Complete Streets Policy

Policy requiring that streets that are planned, designed, operated, and maintained to enable safe, convenient, and comfortable travel and access for all road users

E-Bike Policy

Framework to define who can operate motorized mobility devices and where can they travel

Lower Speed Limits

Reduce the default speed limit of local roads to 25 mph

Shared Cost Sidewalk Program

Program to help residents cover the costs of maintaining their sidewalks

Traffic Signal Modernization Program

Program to upgrade traffic signal technology and cycle timing to support safer intersections

Transit Facility Integration

Integration of bicycle and pedestrian facilities into projects near Metra and Pace transit facilities

Update Sidewalk Design Requirements

Increase minimum width requirements of sidewalk to 5 feet

Vision Zero Policy

Enact a citywide goal to eliminate all traffic deaths

Wayfinding Signage Plan

Complete a study to potentially expand use of signage to guide pedestrian, bicyclists, and drivers throughout Elgin

Programas y Políticas



El AMP recomendará Programas y Políticas que puedan institucionalizar prioridades. Un programa o política eficaz puede ayudar a Elgin avanzar de planes hacia mejoras concretas.

¡Provee sus comentarios!

¿Cuál tipo de política o programa usted priorizaría? Agregue una calcomanía a continuación, debajo de "Mi Prioridad".

Posible Política / Programa	Ejemplos* (no es una lista exhaustiva de las iniciativas posibles)	Mi Prioridad
DISEÑO Aprobar guías para el diseño vial que considera ciclistas y peatones.	Política de Calles Completas	
	Actualizar los Requerimientos de Aceras	
	Integración de Infraestructura de Transporte Público	
	Disminuir la Maxima Velocidad	
	Programa para Modernizar Semáforos	
INFORMAR Y PROMOVER Promover el ciclismo y compartir información que le informa a ciclistas y peatones como navegar la cales para llegar a su destino.	Señalización de Orientación	
	Proceso para Solicitar Estacionamiento para Bicicleta	
	Política de Bicicletas Eléctricas	
	Campaña de Educación y Seguridad en Bicicleta	
DEFENDER Enfoque en priorizar políticas y programas que mejoran la seguridad y el acceso a recursos para mantenerse seguro en destinos sensibles y a las personas vulnerables, como por ejemplo cerca de escuelas, parques y el centro, y niños y adultos mayores.	Premio de Comunidad Acogedora para Ciclistas	
	Política de Zero Fatalidades	
	Programa Para Compartir los Costos de Aceras	

*Definiciones de Ejemplos de Políticas / Programas

Campaña de Educación y Seguridad en Bicicleta

Campaña para compartir consejos de seguridad para ciclismo, caminar y conducir, con lecciones y actividades adecuadas para todas las edades sobre las normas de circulación

Premio de Comunidad Acogedora para Ciclistas

Reconocimiento de la Liga de Ciclistas Americanos que reconoce a los municipios que apoyan el ciclismo a través de infraestructuras, políticas y educación

Proceso para Solicitar Estacionamiento para Bicicleta

Proceso estándar que le permite a propietarios de negocios y residentes solicitar la instalación de un portabicicletas dentro del derecho de paso público

Política de Calles Completas

Política que exige que las calles sean planificadas, diseñadas, operadas y mantenidas para permitir un viaje seguro, conveniente, cómodo y accesible para todos

Política de Bicicletas Eléctricas

Esquema para definir quién puede operar dispositivos de movilidad motorizada y dónde pueden desplazarse

Disminuir la Maxima Velocidad

Reducir el límite de velocidad de las carreteras locales a 25 mph

Programa Para Compartir los Costos de Aceras

Programa para ayudar a los residentes cubrir los costes de mantenimiento de sus aceras

Programa para Modernizar Semáforos

Programa para mejorar la tecnología de semáforos y sus ciclos para apoyar intersecciones más seguras

Integración de Infraestructura de Transporte Público

Integración de infraestructura para bicicletas y peatones en proyectos cerca de la infraestructura de transito público de Metra y Pace

Actualizar los Requerimientos de Aceras

Aumentar los requisitos mínimos de ancho de la acera a 5 pies

Política de Zero Fatalidades

Adoptar el objetivo de eliminar todas las muertes por tráfico en toda la ciudad

Señalización de Orientación

Completar un estudio para ampliar el uso de la señalización para guiar a peatones, ciclistas y conductores en todo Elgin

Activity Station

Estación de Actividad



ELGIN
ACTIVE MOBILITY PLAN



Building a Safer, Connected and Inclusive City

Please visit the large table maps to review the network in more detail and provide your feedback.

We welcome you to add Post-It notes to the maps, or mark them up with your comments. Also, add a sticker to the Policy and Program area you would prioritize.

Consulte los mapas grandes para ver la red en más detalle y para aportar sus comentarios.

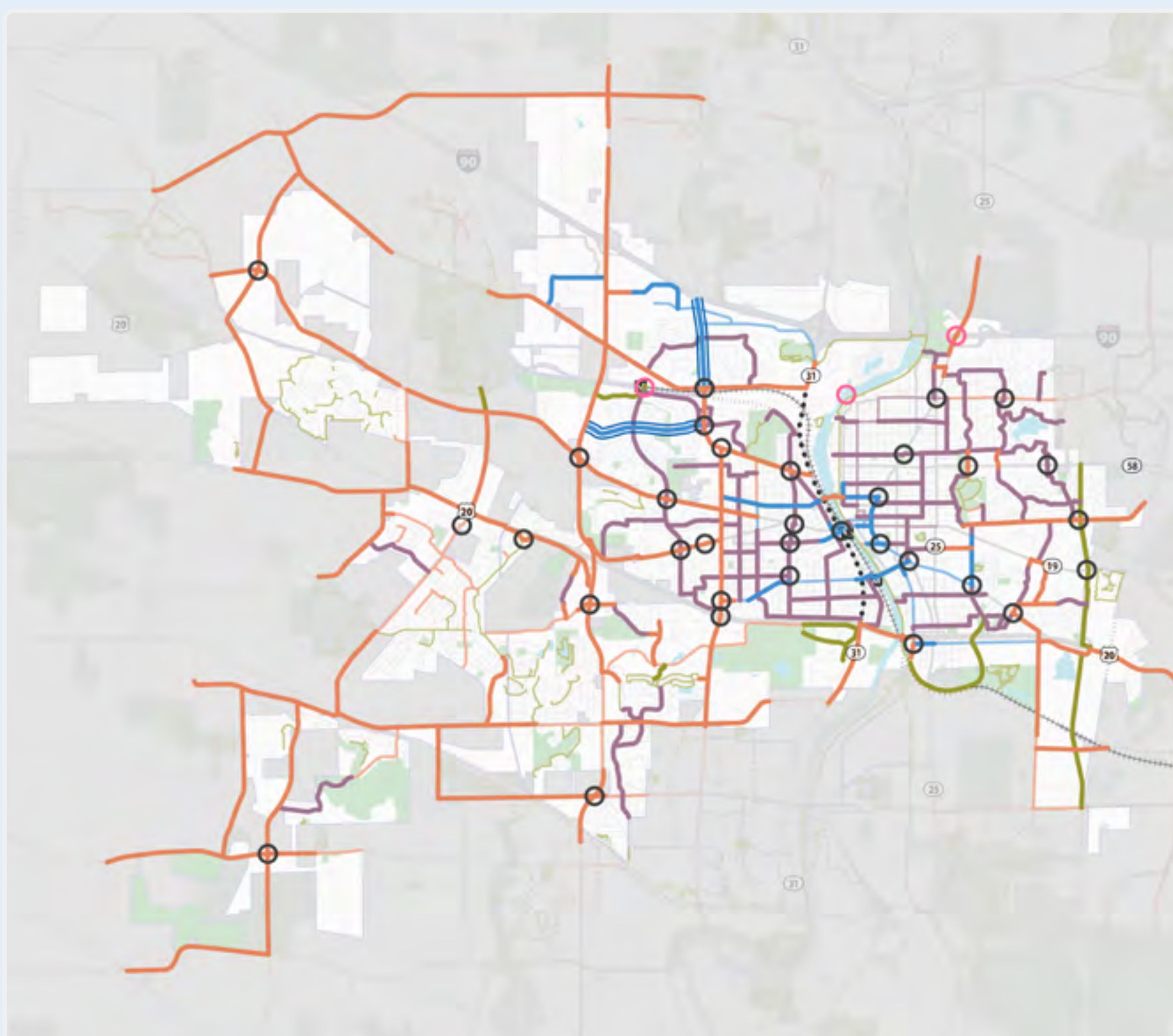
Le invitamos que agregue or escriba sus comentarios sobre el mapa. Además, agregue una calcomanía cerca de la Política y Programa que usted priorizaría.

Table Maps and Exhibits Available for Review

Disponibles Mapas Grandes y Tableros de Exhibición

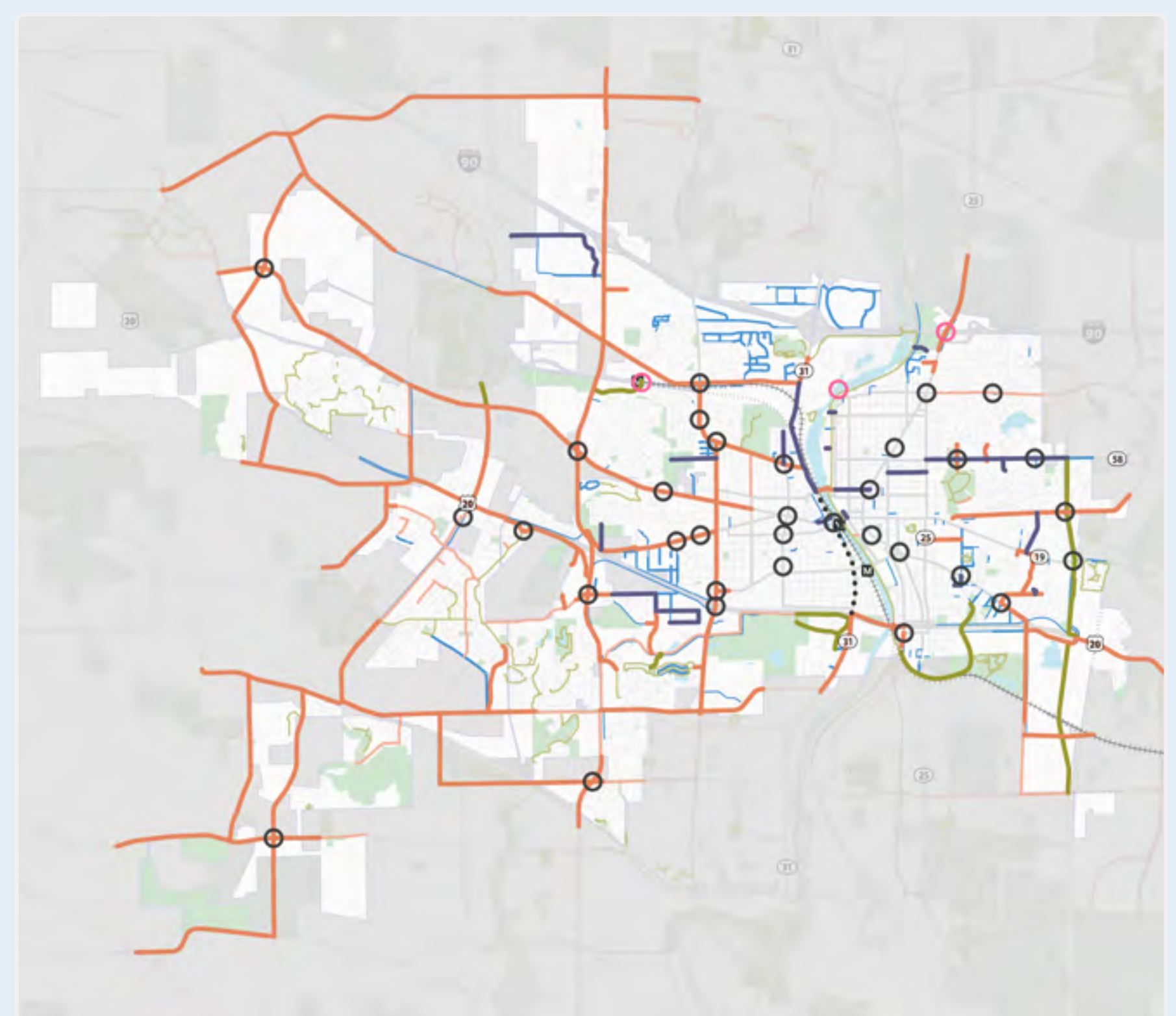
Draft Bike Network Recommendations

Borrador de Recomendaciones Para la Red de Ciclismo



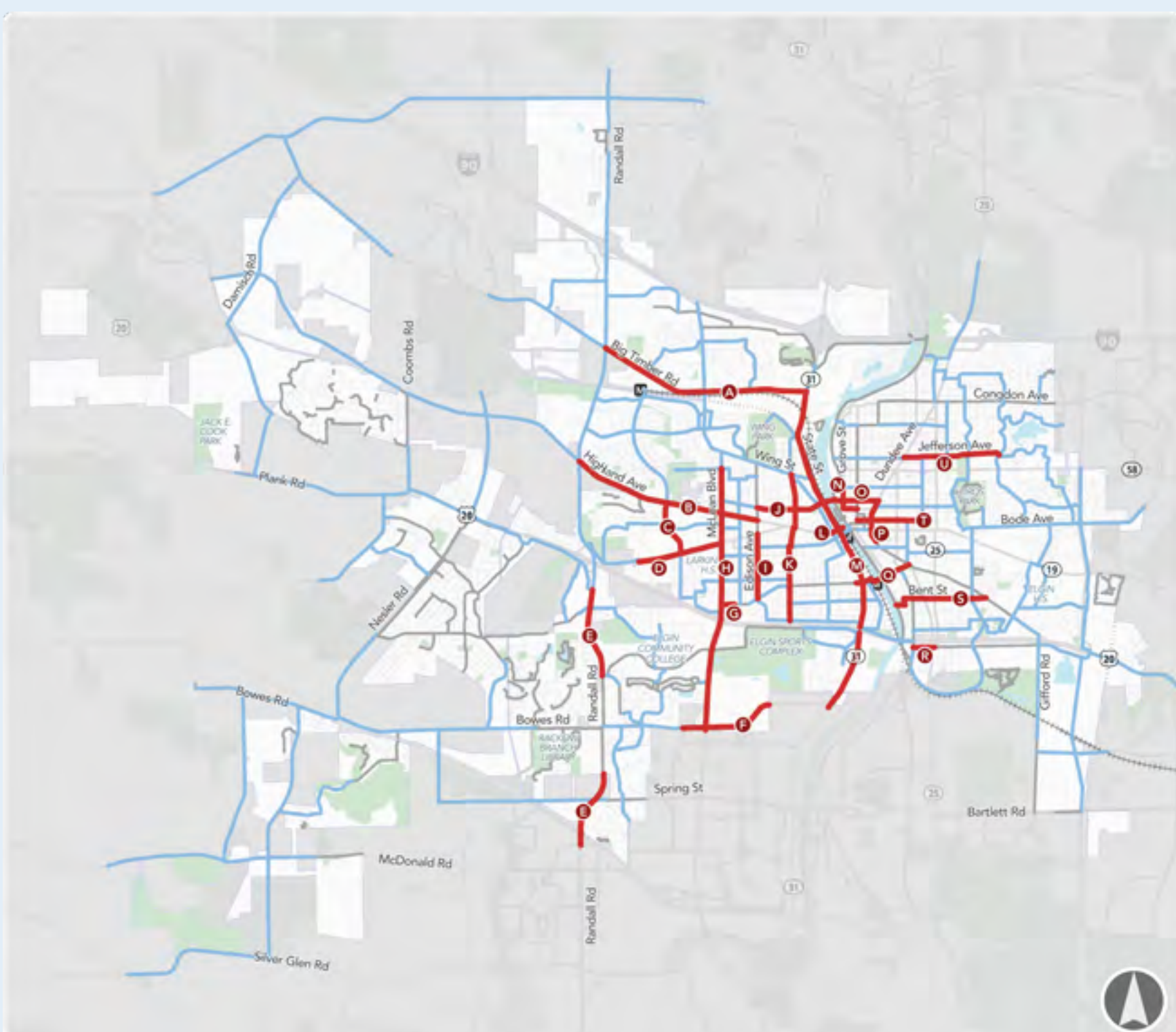
Draft Pedestrian Network Recommendations

Borrador de Recomendaciones Para la Red Peatonal



Potential Priority Corridors

Posibles Corredores de Prioridad



Programs and Policies

Programas y Políticas

- Bike Education and Safety Campaign | Campaña de Educación y Seguridad en Bicicleta
- Bike Friendly Community Award | Premio de Comunidad Acogedora para Ciclistas
- Bike Parking Request Process | Proceso para Solicitar Estacionamiento para Bicicleta
- Complete Streets Policy | Política de Calles Completas
- E-Bike Policy | Política de Bicicletas Eléctricas
- Lower Speed Limits | Disminuir la Maxima Velocidad
- Shared Cost Sidewalk Program | Programa Para Compartir los Costos de Aceras
- Traffic Signal Modernization Program | Programa para Modernizar Semáforos

(List not all encompassing of possible initiatives | Lista no es una lista exhaustiva de las iniciativas posibles)

We Want to Hear From You

Queremos Esuchar de Usted

1

Stop by the Activity Station

Visita la Estación de Actividad

Visit the Activity Station to view table maps and exhibits of the Draft Network, Priority Projects, and Programs and Policies.

Project team members are available to answer questions and hear your feedback. We welcome you to add Post-It notes to the maps, or mark them up with your comments.

Visite la estación de actividad para consultar mapas y tableros de exhibición sobre la Red, Proyectos de Prioridad Propuestos y Programas y Políticas.

Miembros del equipo están disponibles para discutir sus preguntas y aportes. Le invitamos que agregue o escriba sus comentarios sobre el mapa.

2

Complete a Prioritization Survey

Complete la Encuesta de Priorización

Tell us which of the priority corridor you would like to see implemented first and why, or let us know if there is a corridor you would prioritize that is not included.

Díganos cuales de los corredores le gustaría que sean instalados primero y por que o si hay algún otro corredor que debería ser incluido como prioridad.

3

Fill out a Comment Form

Complete un Formulario de Comentarios

Write down your comments and drop the comment form in the Comment Box OR hand it to a project team member.

Anote y entregue sus comentarios en la caja para comentarios o entregue su formulario a un miembro del equipo.

4

Email Your Comments

Envie Sus Comentarios por Correo Electrónico

You can email your comments to the project team at: contact@activemobility-elginil.org. The comment period ends June 16, 2026. Project Materials are available on the project website. Scan the QR Code or visit activemobility-elginil.org.

Puede enviar sus comentarios el equipo por correo electrónico a: contact@activemobility-elginil.org. El periodo de comentarios termina el 16 de julio 2026.

Puede encontrar documentos sobre el proyecto visitando el enlace activemobility-elginil.org o si escanea el código QR.



Thank You!